

综合辅导：论消防安全管理（三）安全工程师考试 PDF 转换  
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/523/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_90\\_88\\_E8\\_BE\\_85\\_E5\\_c62\\_523968.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/523/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E8_BE_85_E5_c62_523968.htm)

5) 日常运行管理中存在的问题 对由于历史原因造成的安全隐患，以及新形势下出现的新的安全问题，缺乏有效解决办法，造成日常运行管理存在较多问题。主要表现在以下几方面：（1）城市燃气管网老化现象比较严重。部分管道已连续使用几十年从未进行检测维修，其安全可靠无法确定，随时有发生事故的可能性。（2）道路改造带来问题。许多城市的燃气管网随着城市建设的需要，局部管道的位置发生了变化，道路拓宽及新出入口的开设致使燃气管道置于车道下方，而原有管道的基础却没有加固，防火间距不足是一个方面，更为严重的是极易造成管道受压损坏，发生燃气泄漏。此外，在燃气管道的上方搭建违章建筑也是一个比较突出的问题，一旦受建筑影响管道发生破裂，会造成群死群伤的恶性事故。（3）违章施工也是影响燃气管道安全的一个重要因素。一是燃气管道的施工质量保障体系还不够完善，工程层层转包，质量监理不到位，埋地管道达不到国家技术规范的规定，而且又是隐蔽工程，有些问题较难发现。二是外来施工损坏燃气管道的现象还比较普遍，在燃气管道旁边施工时，建设单位或施工单位不征求城市规划或燃气管道管理单位的意见，盲目施工，损坏管道，造成燃气泄漏，危及安全。（4）燃气管道产权归属不明。城市燃气供应系统中，从企业至用户之间的输送管线的产权归属至今未明，随之引出安全管理责任主体不清。（5）居民室内装潢隐患较多。目前对家庭内燃气管

道的敷设缺乏有效的控制手段。（6）液化气钢瓶管理失控，事故率高。作为取代煤炭的优质燃料，自80年代开始2Kg、5Kg、15Kg的液化石油气钢瓶大量进入居民家庭和餐饮行业，90年代开始在液化气经营、销售、运输等领域，恶性竞争、惟利是图情况突出，因此产生了较多安全隐患。6）应急处置能力不强。燃气事故的应急处置能力包括燃气企业自身应急处置能力和公安消防应急处置能力。燃气事故的应急处置重点为切断气源、扑灭初期火灾、防止蔓延以及保护周围重要设施。全国在这方面的情况差别较大，如哈尔滨等地目前以人工制气为主（天然气、液化石油气用户20-30%），由于几十年的经营以及有关部门的重视，已经形成了较为成熟的安全管理机制和应急处置机制，各级消防部队的灭火技术装备也较先进，一旦发生事故，企业专职消防队、公安消防队以及医疗救护三方在事故现场有效地配合，事故处置成功率较高。北京、上海等大城市随着近年来城市煤气向石油液化气、天然气转变的势头不断增强，事故发生频率较高，其应急处置能力明显不足。其中包括企业抢险和公安消防的现场检测、堵漏、个人防护等技术装备的配备、以及消防站的规范设置等等，许多地区消防部门到事故现场受掌握资料和装备的制约，不能及时查明情况，处于盲目状况下，难以决定正确的战术，1998年西安"3.5"爆炸事故就是明显一例。此外，我国公安消防实行兵役制，消防战斗员服役2年，其技术水平的积累难以适应复杂的燃气事故现场。鉴于现场泄漏气体品种、浓度、设备流程、容器压力难以清楚，消防部门在事故现场仅能起到抢救人员和冷却保护的有限作用。（百考试题注册安全工程师）100Test 下载频道开通，各类考试题目

直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)