

2005年全国注册土木工程师(岩土)执业资格考试试卷(4) 岩土工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式, 建议阅读原文 [https://www.100test.com/kao\\_ti2020/523/2021\\_2022\\_2005\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_85\\_A8\\_c63\\_523791.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/523/2021_2022_2005_E5_B9_B4_E5_85_A8_c63_523791.htm) 1. 下列( )选项不宜采用立管式孔隙水压力计。 A. 观测弱透水层的稳定水位 B. 观测排水固结处理地基时的孔隙水压力 C. 观测强夯法处理地基时的孔隙水压力 D. 作为观测孔观测抽水试验的水位下降 答案: (C) 2. 在其它条件相同时, 悬臂式钢板桩和悬臂式砼地下连续墙所受基坑外侧土压力的实测结果应该是下列( )种情况。 A. 由于砼模量比钢材小所以砼墙上的土压力更大 B. 由于砼墙上的变形小(位移), 所以砼墙上的土压力更大 C. 由于钢板桩的变形(位移)大, 所以钢板桩上的土压力大 D. 由于钢材强度高于砼强度, 所以钢板桩上的土压力更大 答案: (B) 3. 对于单支点的基坑支护结构, 在采用等值梁法计算时, 还需要假定等值梁上有一个铰链点, 一般可近似取该铰链点处在等值梁上的下列( )个位置。 A. 基坑底面下1/4嵌固深度处 B. 等值梁上剪应力为零的位置 C. 主动土压力合力等于被动土压力合力位置 D. 主动土压力强度等于被动土压力强度位置 答案: (D) 4. 下列有关新奥法设计施工的衬砌作法中, ( )个选项是正确的。 A. 隧道开挖后立即衬砌支护来源:百考试题库 B. 隧道开挖后经监测, 经验类比和计算分析适时衬砌支护 C. 隧道开挖后, 让围岩充分回弹后再衬砌支护 D. 隧道衬砌后, 要使隧道围岩中的应力接近于原地应力 答案: (B) 5. 按《公路路基设计规范》(JTJD30-2004)路面以下路床填方高度小于80cm时, 对于高速公路及一级公路路床的压实度应满足下列( )要求。 A. 93% B. 94% C. 95% D. 96% 答案:

(C) (百考试题岩土) 100Test 下载频道开通, 各类考试题目  
直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)