

2007年一级建造师《管理与实务（港口与航道工程）》真题及答案一级建造师考试PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/524/2021\\_2022\\_2007\\_E5\\_B9\\_B4\\_E4\\_B8\\_80\\_c54\\_524139.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022_2007_E5_B9_B4_E4_B8_80_c54_524139.htm) 一、单项选择题（共20题。每题1分。每题的备选项中，只有1个最符合题意）

1. 规则波的波浪模型试验中，波峰顶点及其邻近的上跨零点通过同一测波传感器的时间间隔为5s，则每分钟内通过该测波传感器的完整波形为（ ）个。 A . 6 B . 2 C . 3 D . 12

2. 某人海河流的A处，其下游河段的水流受潮水影响发生周期性的顺、逆流变化，A处的下游河段受潮水影响，仅有水位的周期性升降变化，A处称为该人海河流的（ ）。 A . 感潮界 B . 潮流界 C . 潮区界 D . 滞流点

3. 配制港口与航道工程混凝土所采用的普通硅酸盐水泥，其熟料中的铝酸三钙含量宜在（ ）范围内。 A . 1% ~ 5% B . 6% ~ 12% C . 13% ~ 19% D . 20% ~ 26%

4. 重力式码头预制沉箱混凝土设计强度等级为C30，预制场实际统计的混凝土立方体试件抗压强度标准差为3.0MPa，该混凝土施工配制强度为（ ）。 A . 38MPa B . 36MPa C . 35MPa D . 33MPa

5. 海水环境中港口与航道工程混凝土的水位变动区是指（ ）。 A . 设计高水位至设计低水位间的区域 B . 设计高水位至设计低水位减1.0m间的区域 C . 设计高水位减1.0m至设计低水位间的区域 D . 设计高水位减1.0m至设计低水位减1.0m间的区域

6. 有抗冻要求的港口与航道工程混凝土粗骨料中总含泥量的限制值为（ ）。 A . 0.5% B . 0.7% C . 1.0% D . 2.0%

7. 港口与航道工程混凝土配合比设计中，按耐久性要求，对（ ）有最小值的限

制。 A . 水泥用量 B . 用水量 C . 水灰比 D . 细骨料用量 8 . 港口与航道工程中大体积混凝土构筑物产生温度裂缝的原因是 ( ) 。 A . 外界环境温度变化 B . 构筑物承受过大外荷载 C . 产生温度变形 D . 温度变形受到约束 9 . 港口与航道工程大体积混凝土结构不正确的防裂措施是 ( ) 。 A . 增加混凝土的单位水泥用量 B . 选用线膨胀系数较小的骨料 C . 在素混凝土中掺入块石 D . 适当增加粉煤灰的掺量 10 . 在港口与航道工程混凝土中掺加聚丙烯纤维 , 主要作用是提高混凝土的 ( ) 。 A . 抗压强度 B . 抗冻性 C . 抗氯离子渗透性 D . 抗裂能力 100Test 下载频道开通 , 各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)