

一级注册建筑师场地与建筑设计辅导22注册建筑师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E6_B3_A8_E5_c57_524914.htm

二、使用功能设计要求 使用功能要求的满足是指在对建设项目的性质、项目规模及构成要求.建设场地自然条件.历史人文特点.建设单位要求等四条具体分析研究的基础上，进行总平面功能分区布局。民用建筑往往以图解的方式分析建设项目各组成部分之间的关系。工业建筑以生产工艺流程要求构成平面功能分区布局(不加详述)。两类不同性质的建筑功能表达各具特色。公共建筑典型功能关系简图与居住区场地布局简图分别如下：综上所述，公建与居住区的使用内容和具体功能要求已经说明了公建与居住区场地布局的设计难度。在场地设计中，如何按照二者的功能要求，对其进行合理布局，是设计前期工作的关键。

三、功能分区与交通组织 从场地自然条件中，因地制宜地寻找利用和改造土地潜力.从场地环境条件中，化弊为利地处理和协调空间环境.从场地现有设施中，因势利导地组织和优化管网场地。尽管有了一个完美的使用功能的设想，仍会因场地环境的不同产生影响。为此有必要将性质相近的使用功能集中，重新调整总图的功能分区以适应场地。在重新调整总图的功能分区的同时，应注意经济合理地选定道路系统和确定地下管线定位，以达到合理的交通组织。

(一)交通组织 它是建设项目各组成功能部分之间有机联系的骨架。交通组织要清晰，符合使用规律，交通流线避免干扰和冲突，要符合交通运输方式自身的技术要求，如宽度、坡度、回转半径等。其有关道路知识在后面一节专述。

1.交通流量的

安排。将出入口设在交通流量大、靠近外部主要交通道路路口附近，使之线路短捷。大量人、车、货流运行的线路，应不影响其他区段的正常活动。入口避免设于高差大的地形路段。避免垂直交通不便。

2.车行系统。避免过境或外部车导入。注意不要与人行系统交叉重叠。在集中人流活动地，禁止车流行驶。非机动车宜有专线。

3.大量人流集散的地段和建筑。通过步行道或广场组织人流交通，如火车站、展览馆的人流活动有一定规律，可将入口和出口分开，人流按一定方向疏导。在商业、影剧院、文体场馆的集中时间长短不一，应考虑最大人流的出入口宽度、广场和停车场面积。交通干道车流要专线顺畅，以缩短人流出入的滞留时间。

4.场地交通组织是场地各种交通设施综合设计的结果。机动车有火车、汽车、电车多种运输方式。城市或场地内有公共汽车、集装箱车、卡车、轿车、摩托车、电瓶车、自行车等多种交通工具。在交通组织综合作业时，要考虑不同运输方式的车流衔接，不同的交通运输工具应有不同的交通线路，并按其不同的交通流量规律进行交通组织安排。

5.场地交通组织还有一个不可忽略的问题，是合理功能分区流线确定下的各个项目或总项目，在安排它的车、货、人流的入口和出口时，定位要准确、清晰、安全、上下有序、洁污分道，以利总图的整体交通环节不受阻。

（百考试题注册建筑师）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com