

深南大道香密路侨城东路地段设计城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022__E6_B7_B1_E5_8D_97_E5_A4_A7_E9_c61_524291.htm 中国城市规划设计研究院 1997年后，深圳市进入了二次创业的新时期。本次城市设计是深圳市三个局部重点地段城市设计研究的子课题之一。项目旨在探索新开发城市地区的城市设计原则，制定局部地段城市设计控制标准文件，为现代化、国际性、园林式花园城市提供必要的空间支持条件。规划构思 通过现状用地、建筑环境、城市景观、现状土地开发程度的分析及历史问题研究，归纳各方面现状存在问题，保证城市设计从大区位、大特征、大关系入手，从全局高度解决和处理问题。城市设计目标 深圳中心功能区逐渐西移，整个城市的肌理顺应发展指向，呈现出有秩序的带状形态。深南大道是带状城市中联络东西城市中心的最显著的横轴关系，也是城市中最具有识别性的线性空间。根据特区内主要城市功能布局，深南大道分为两个鲜明的城市功能段落：城市中心地带和城市产业地带。设计地段位于二者的交界处，城市功能上它是中心地带的序幕，空间特征上也必然承受双边影响。因此，深南大道香密路侨城东路地段是城市中心地带的门户。城市设计确定了强化城市门户地区的空间标志性；强化开放空间的系统性和形态特色；建立多层次交通体系和立体化公共空间和结构性的街道形体环境的构想。城市设计的总体目标是发掘适合于本地段的主题创意成分，塑造人心理和行为上的舒适感，创造条件使本地区的城市功能有秩序、健康地运作。城市设计内容和策略 本次城市设计从大特征入手，制订城市设计

的形态策略，确定宏观指导意义。

- 一、城市门户地区的空间特性 利用设计地段的土地开放优势，先于中心区形成的空间环境，确立其城市空间主题为|考试|大|城市中心地区的门户。
- 二、交叉轴线与地区标志 城市与自然轴线：由北向南建立城市环境与自然环境相应的空间结构。城市地标轴线：建立各个统率性的城市地标物在空间结构上的逻辑关系，向南北和东西两条城市空间展示带标示地段的的城市意象。
- 三、脊骨式开放空间形态 以深南大道线性展示空间为主干，以垂直主干、深入城市内部的不同尺度的开放空间为枝，构成脊骨式开放空间结构，以开放空间的系统性和规模性设计获得地段特色。
- 四、交通结合公共空间设计 将深南大道人行道移至道路绿化带内侧，与面向深南大道的建筑前广场结合，机动车交通从背面引入。整体环境形成车行、绿带、人行、广场、建筑的平面分流体系。将地铁站、地下空间与地上开放空间和建筑公共空间相结合，组织立体化公共空间网络。
- 五、建筑群组设计 将地段内的建筑群划分为地标建筑、焦点建筑群体、背景建筑群体、轮廓建筑群体，进而以“群组”的方式，使建筑景观结构化，达到强调连续性和秩序性，与深南大道的公共空间特性相匹配的目的。

相关问题建议 针对该地区发展面临的其他问题，本城市设计提出了相关联的待研究课题：

- 一、关于办公建筑设计应采用可持续办公社区的发展模式的研究；
- 二、关于红树林自然保护区的开发和绿化主题广场的关系研究；
- 三、关于西部填海区的城市设计；
- 四、关于北部黄牛拢绿化隔离带的保护范围划定；
- 五、关于南部城市污水处理厂的生态化景观设计。

创新与特色 《深南大道香密路侨城东路地段城市设计》是深圳市对城市设计方法进行

全面探索和研究的项目之一。该项目没有沿用一般街道景观设计的模式，而是对深南大道全线在深圳市城市功能和空间形态上的作用进行了客观的分析和评价，是在深圳市规划和设计中第一次全面地分析评价深南大道。在此基础上，针对现状存在的问题，制定了城市设计目标和城市设计策略，并结合规划管理部门的管理体系和管理的需求，将设计构思形成对应的城市设计成果文件，使城市设计真正成为城市管理着的有效依据。实施效果目前，深南大道香密路侨城东路地段的建设正以本次项目成果为管理依据，逐渐形成城市门户地段的形象。本设计将城市设计工作视作为动态的设计过程，在该路段建设期间，还配合市规划管理部门参与相关后续的完善设计工作，将城市设计的工作延续至实施的全过程，使该地段的城市功能和城市形象能在整体城市设计控制和引导下理智地发展。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com