

城市规划：济南市城市综合交通规划城市规划师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_524303.htm 济南市规划设计研究院九十年代末，济南城市建设快速发展，城市化水平逐步提高。城市交通如何适应市场经济发展以及城市可持续发展的需要，需以新的观念和思路重新审视，探索新的对策。因此，编制了济南市第一个城市综合交通规划。规划构思通过对城市交通现状和社会经济发展等相关资料的调查分析，建立济南市城市交通数据库。对城市交通现状及存在的问题进行分析研究，找出其产生的实质性症结所在。依据济南市国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标纲要，结合济南市城市总体规划确定的城市发展规模及土地利用布局，研究制定城市综合交通发展战略，拟定未来城市交通发展和各种机动车增长的几种模式，科学预测未来交通需求，确定济南城市综合交通发展战略性政策、措施。规划主要内容利用TRIPS交通规划软件，建立了济南市交通模型，为科学定量研究、决策城市交通提供了技术支持。确定城市道路的四级标准，规划城市快速路系统。同时，加密了城市次干路系统，完善了城市道路网系统。重点进行了公交系统的研究，确定了发展目标及规模，落实了公交发展所必需的各类场站用地，提出对出租车及摩托车进行规模控制。提出了轨道交通规划建设的思路，争取2010年完成轨道交通一号线，进|考试-大|一步提高公共交通的地位。重视静态交通的研究，确定了停车场的容量，并提出了配建停车场的指标。主要技术经济指标确定了2010年济南市城市交通系统技术经济指标：中心

城区道路网密度为5.7公里/平方公里，道路用地率为15.7%，人均道路用地为16平方米，主干路\次干路\支路之比为1：1.3：2.7，高峰小时路网平均负荷度为0.4.二环路以内公交线网密度达到3.2公里/平方公里，线网覆盖率达到90%，公共交通所承担的客运量占客运出行总量的33%，规划年需建1.9万个标准车位的机动车公共停车场。创新与特色 通过与城市总体规划结合，互相反馈，交通规划更加科学合理，更具可操作性。利用世界先进的TRIPS交通规划软件，建立数学模型，并编制了适合济南状况的公次分析模型。实施效果 济南市城市综合交通规划已全面应用于城市交通政策的制定、交通建设及管理。针对摩托车的快速增长，按规划制定了限制政策。优先发展城市公共交通的政策得到落实，建设了公交专用道及港湾式车站，每年增加200部车辆，公交年运量平均增长率达到20%.轨道交通建设进入实施操作阶段，2001年上半年可立项。在交通规划指导下，完成了济南市城市快速路规划的编制。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com