

城市规划：上海市城市轨道交通系统规划城市规划师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022__E5_9F_8E_

[E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_524306.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_524306.htm) 上海市城市规划设计

研究院 根据上海城市总体规划空间布局和发展方向，结合上海

城市交通现状和存在的问题、城市交通的发展战略、轨道

交通的发展战略，在总体规划指导下，从城市交通的出行特

征、公交出行率的设定、城市公交集城区的划分和出行量的

分配、城市交通出行走廊的识别等考虑因素出发，编制上海

市城市轨道交通系统规划。 一、城市轨道交通总体布局原则

1、城市交通系统是城市的重要组成部分，必须与城市的发展

方向、布局形态结合，实践中城市交通轴往往和城市开发轴

是一致的。因此，交通线路布置既要配合城市的开发，同时

还应引导城市向正确合理的方向发展。 2、轨道交通线必须

与城市用地性质协调，应能便捷地联系各大人流集散点和商

业活动高度发达区等，以促进城市合理发展。 3、轨道交通

网应与其它交通体系紧密结合，如与地面道路、对外铁路|考

试-大|、机场等，综合安排，以形成城市高效的综合交通体系

。 4、浦西与浦东是一个城市，因而轨道交通系统也应是一个

完整的体系，以加强两岸的便捷联系。 5、由于上海地域

较宽，差异很大，应根据各经过地区的运量需求大小，在确

保交通功能的前提下，综合环境承受能力，尽量采用经济、

易于实施的轨道交通模式。 6、轨道交通网的密度和布局必须

与城市交通的布局 and 密度相吻合，综合建设条件，确定合

理密度。 7、新线路规划方案应协调好原控制的地铁网络的

关系。 8、为减少投资和加速轨道交通网的实施，因地制宜

采用地面、地下、高架等不同的线路敷设方式。9、为确保城市环境质量，在内环线以内地铁主要走地下，内环线外有条件处可采用高架。10、由于城市客运交通是由多种方式组成。因此，各方式之间的关键节点换乘枢纽，将是轨道交通系统的重要内容，应以人为本，方便乘客，并根据需求、环境、经济等条件，慎重规划，严格控制。

二、城市轨道交通布局结构

根据城市的发展规模、布局形态、地理条件和客流分布情况，采用市域快速地铁为基本骨架，市区地铁增强网络在中心区的功能，市区轻轨为补充，并以大型换乘枢纽“锚固”整个网络，形成纵横交织网状均衡分布的网络布局结构。其目的突出网络方案的整体性、系统性及其服务的直达性和连贯性，有利于维持网络规划长期的稳定性。按照城市轨道交通总体布局原则和布局结构的思路和要求，规划就城市轨道交通功能等级及规模；换乘枢纽；车辆段及停车场；近期建设规划等方面进行了综合的协调和部署。

三、创新与特色

本次城市轨道交通系统规划突出以下三个特点：1、在线路分级上按服务功能分为市域级（R线）、市区级（M线、L线）和局域级（地面公交线）。市域级线路使中心城与郊区以直达的方式连接，取代原规划的市郊线和中心城地铁换乘，达到出行的连续性和直达性，提高了网络的总体服务质量。2、强调枢纽作为“锚固”整个网络的重要节点，通过多线换乘枢纽达到减少换乘、稳定网络的目的。3、强调线路与线路之间的编织，以纵横交织的线路取代棋盘式结构，目的是使线路的布设与交通流向更好地结合，并减少换乘。规划还结合上海市“十五”建设的要求，研究提出到2005年建成以人民广场大型抽象换乘枢纽为核心，向市区六个方向辐

射，并由环线沟通各条放射线形成总长245千米左右的轨道交通基础网络的规划设想。研究提出规划到2020年，形成总长500千米左右的中心城与远郊8个新城都有城市轨道交通联系、中心城基本建成轨道交通网络体系的基本网络的规划设想。

四、主要技术经济指标

- 1、可达性能市域快速等级：在市域级网络上到达市中心（人民广场）时间不超过60分钟。市区级：在市区范围内的网络上到达市中心的时间不超过30分钟。
- 2、运行速度市域快速等级：60千米/小时。市区级：30千米/小时。局域级：20千米/小时-25千米/小时。
- 3、站距市域快速等级；中心城平均站距约1000米左右，中心城外围结合城镇布局，平均站距约3000米左右。市区级：平均站距约1000米左右。局域级：平均站距约500米左右。

远期轨道线网由市域快速轨道线、市区地铁线、市区轻轨线组成，共有17条线路（其中市域快速轨道4条、市区地铁线8条、市区轻轨线5条），全长约805千米，在中心城内的长度约480千米。远期轨道线网中心城内的网密度为0.728千米/平方千米（其中内环线内的网密度为1.394千米/平方千米）。远期轨道线网中心城内的站密度为0.574个/平方千米。预测远期轨道线网承载客流约1700万乘次/日。约占全市公交客运总量的50%。

五、实施效果

规划为上海市“十五”城市道路交通建设计划制定近期的城市轨道交通建设和上海市城市轨道交通规划管理提供了依据。主要反映在以下几个方面：

- 1、城市轨道交通系统规划纳入了上海市城市总体规划，对下阶段专业单位开展上海市城市轨道交通专业规划具有积极的指导作用。
- 2、按照规划对轨道交通线路进行了初步的规划选线，并且对客流进行了量化研究，提高了规划的可操作性，有利

于城市规划用地的合理控制。 3、本次规划根据上海市的特点，结合国际大都市的特性，提出适合上海市城市交通要求的城市轨道交通指标，对合理确定上海市城市轨道交通的规模，具有重要的作用。 4、规划提出适合上海特点的公共交通的发展目标和各种公共交通设施所承担的比例关系，对合理发展城市公共交通设施具有指导性的作用并得以应用。 5、直接指导了近期轨道交通合理有序地建设，为城市轨道交通建设项目提供了依据。 6、规划所确定的线路中，地铁1号线一期、地铁2号线一期、明珠线一期均已通车投入运行。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com