

城市规划：呼和浩特市城市道路规划城市规划师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022__E5_9F_8E_

[E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_524312.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_524312.htm) 呼和浩特市是内蒙古自治区首府，主城区建成区面积128平方千米，规划人口96万，机动车保有量8.6万辆。居民出行方式中公共交通、自行车、步行分担率分别为4.08%、55.2%、29.96%。

一、规划构思 规划方案采用逐级控制的方法，内外交通相互协调；明确道路服务对象，划分道路等级及功能；体现总体规划思想；在尽可能减少旧城区拆迁的同时，努力改善该区域的交通状况，以促进整个路网的运行效率。

二、规划主要内容 根据呼和浩特市城市道路交通建设和发展的情况以及本次规划确定的基本程序，整个规划过程包括道路交通流量调查与分析、居民出行现状调查与分析、社会经济及车辆发展预测、城市交通发展战略及政策、交通需求分析与预测、道路网规划与评价、公共交通发展规划、中心区自行车交通规划、停车场规划、道路交通管理规划、道路交通建设项目规划、博物馆A字型区域交通改善研究等方面的内容。在大量调查和分析的基础上，建立了数字模型，并编制了相关分析程序，采用国际上通用的四阶段交通规划方法编制了呼和浩特市城市道路交通规划。

三、创新与特色 规划具有地区性、现实性和超前性的特点，加强了交通系统与路网系统的有效结合。规划技术路线进行了大胆创新，注重了规|考试-大|划的有效性和可操作性，使规划在城市布局调整和道路建设中发挥了重要作用。

四、主要技术经济指标 远景规划道路面积率17.85%；路网密度6.95千米/平方千米；人均道路面积17.95平方米；车均车

道长度12.12米/辆。路网结构上快速路道路网密度0.36千米/平方千米，主干道1.23千米/平方千米，次干道1.36千米/平方千米，支路4千米/平方千米。远景规划路网干道总千米数378.99千米，全路网干道万车千米数307.12千米，路网高峰小时干道平均车道流量278千米，全路网交通供需总量处于较好的平衡状态。远景规划路网高峰小时服务水平：路网（加权）平均饱和度0.31，大饱和度里程率3%，路网（加权）平均行程车速20.2千米/小时，路网（加权）平均行驶车速35.5千米/小时。主城区建成区面积128平方千米，居民分布半径6.4千米，用户通达性为19分钟。五、实施效果 规划实施以来，城市形象和交通运行状况得到了彻底改善，高峰小时主要道路交叉口机动车流量减少28%、非机动车减少32%。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com