

城市规划：杭州西湖风景名胜区综合交通规划城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_524315.htm 一、项目背景 西湖风景名胜区是享有盛誉的国家级风景名胜区，位于杭州市西南部，紧邻集行政办公、金融、商贸为一体的城市中心区，构成了杭州独特的“城湖一体、城湖相通”的城市风貌。随着旅游业的发展，旅游交通和城市交通的冲突逐步暴露，湖滨地区的城市中心区功能和旅游服务功能之间的矛盾日益突出，进而产生严重的交通拥挤。旅游高峰期，拥挤的交通与优美的西湖形成巨大的反差。 二、主要研究内容 1.以《西湖风景名胜区总体规划》为基础，通过进一步调查与分析，分析交通问题成因，评价交通现状，把握目前和规划中可能遇到的交通问题，并为以后风景名胜区的滚动规划创造条件；现状分析的主要内容包括：客流分析、景点分布和游客特征、道路网络、静态交通、主要交通方式、风景区管理措施、交通污染、对外交通联系、旅游设施及风景区产业特征、旅游线路安排。 2.从为实现西湖风景名胜区发展目标、引导旅游交通合理发展和增强西湖风景名胜区的服务水平和服务品质角度出发，根据交通与景区布局协调发展的原则，在分析风景名胜区交通发展趋势的基础上，对西湖风景区的交通需求进行预测，针对交通供需的问题，提出西湖风景名胜区综合交通体系发展的基本策略和方针； 3.充分考虑保护生态环境和自然人文资源，旅游和保护协调发展，编制西湖风景区综合交通规划，完善西湖风景区道路网规划、公共交通、静态交通的规划；为近期、中期和远期的实施计划提供指导。

三、主要的技术创新点 1.力求交通系统的规划建设与景区管理体制有机结合，为西湖风景区交通管理的现代化奠定基础。西湖风景区管理体制的改革，使风景区的规划、建设、管理能够实现统一管理，规划中充分考虑风景区管理的特点范围，以此为基础进行景区综合交通系统组织模式和结构的构建，使规划有落实的管理体制基础。 2.摆脱就交通论交通，就规划论规划的弊端，在现状分析和规划方案中充分考虑风景区的规划特色和交通特点，综合考虑交通发展与风景区保护利用的相互关系，多学科、多角度审视和制定交通发展政策，力求交通和旅游开发、风景区保护的协调发展，创造良好、高效的交通运行环境，实现西湖风景区的总体目标。 3.本次综合交通规划作为宏观层次的规划，具体要落实在实施计划和下一步的规划中。本次规划通过制定不同时期的设施发展计划，以保证不同交通设施在交通运行上的协调，避免各自为政。 4.在交通发展战略中明确提出以增加设施供给来满足交通需求的办法难以为续。随着风景名胜区管理体制逐步变革，国家财政实力的增长和法制建设的进展，国家在风景名胜区资源管理方面的政策将从目前的以景观保护和适度旅游开发为基本任务，向注重保护生态系统、保护遗产的人文和景观价值做出调整，强化风景名胜区教育功能，加强教育软、硬件设施建设及人员安排，使国家风景名胜区成为国家进行科学、历史、环境和爱国主义教育的主要场所。这将对风景名胜区内交通系统的规划、建设和管理产生重要的影响，以确保交通资源能公正、公平地为大众所利用，那种城市交通不加约束的挤占风景名胜区旅游交通、个体交通方式不加约束的挤占公共交通方式的粗放型交通管理措

施和机制急待改进。 5.以合理的环境容量为前提进行风景区交通需求预测。将交通需求与风景区的环境保护相结合，针对常规高峰日和极限高峰日进行交通需求预测，同时结合对交通方式的引导目标进行设施规模的分析预测。 6.提出适用于风景区的整体交通组织模式和结构，构建了以公交为主体同时结合水上交通、自行车交通的特色游览交通系统。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com