

城市规划：成都市综合交通规划城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_524321.htm 一、项目概况：成都市

是中国西南地区重要的发达城市，是四川省政治、经济和社会活动中心。面对西部开发带来的发展机遇，以及城市化和机动化的发展压力，城市交通的发展越来越需要与城市用地开发和经济发展之间的协调，本次交通规划的目标就是要为城市未来发展创造和谐的交通与经济发展关系。此次综合交通规划是成都市1993年城市综合交通规划后进行的第二次城市交通规划。如何根据城市战略发展目标和城市总体规划，促进城市交通设施布局与土地利用之间的良性互动，解决当前城市交通存在的问题、提高城市交通组织运行效率，以适应城市经济增长和开发建设中的需要，使城市交通可持续发展，是本次交通规划的重点。规划范围与城市总体规划一致，为成都市域范围，规划重点在中心城（外环路内地区），面积为598平方公里，在对重大交通基础设施和对外交通系统的分析中，研究范围扩大至成都市域。规划年限与总体规划一致为2020年，近期为2005年、中期为2010年，在城市发展策略的研究和轨道交通研究中，将适当考虑城市的远景发展。

二、规划主要内容：城市综合交通规划在交通调查的基础上，通过定性和定量的科学分析手段，对包括城市交通发展战略、城市道路网络、公共交通等多方面进行系统地规划研究，并充分考虑城市土地开发和政府管理方式的转变，加强了交通发展战略与城市总体发展战略，以及城市交通与城市土地利用布局的协调。综合交通规划的工作和成果主要包括

三方面内容：1、城市机动车出行调查和大型设施交通发生源单位调查 在中心城区范围进行机动车出行调查，通过调查了解现状城市机动车出行特征，并完成机动车的现状、2010年和2020年的出行OD；大型设施交通发生源调查，通过选取不同位置、有代表性的城市交通发生源单位的机动车和非机动车进行调查，分析不同类型交通发生源单位机动车和非机动车的交通特征。2、建立城市交通规划信息数据库 针对成都市城市交通特点和需要，在交通调查和分析的基础上，建立成都市交通规划数据库，提供城市交通定量分析数据，配合规划项目进行方案测试和论证。3、城市综合交通规划成果（1）现状交通分析：结合本次交通调查和以往已有的交通调查及相关统计资料，对现状城市交通状况进行综合评价，并提出城市交通改善的建议；（2）城市交通发展策略研究：结合城市总体规划的城市发展战略，通过对城市发展前景分析、交通发展战略构造和测试，分别从投资、公交发展、道路网络、城市停车和交通管理等方面，提出资源条件限制下未来城市优先发展以轨道交通为骨干的公共交通系统，兼顾考虑私人交通发展，并利用公共交通系统，引导城市土地开发和结构形态调整的交通发展战略；（3）道路网络规划：规划以推荐的交通发展战略为前提，通过对城市总体规划中道路系统进行的交通分析与论证，调整及完善了道路系统的功能和层次划分。针对城市主要交通问题，以城市道路系统的整体运输效益提高和中心区交通环境改善为目标，结合道路所承担交通流特征综合考虑城市客运交通系统和小汽车交通系统进行道路网络规划，通过定性和定量分析，提出调整东部路网结构、加强外围道路、强化公交发展、以及加

强城市主要发展轴及地区交通联系的规划措施。加强二环路、优化一环路、交通与土地利用协调以及道路使用功能与交通走廊分布结合的规划策略和方案，提高了道路网络的整体交通服务水平，并对保持中心区可持续发展和加强历史文化名城保护具有重要意义；充分发挥城市环放射路网结构特点，分层次的对外交通联系衔接和强化城市主要发展轴及地区的交通联系，有利于中心区功能有效发挥和促进城市结构调整；结合用地发展的路网调整使城市道路网络结构更加合理、统一，有利于城市交通流量的均匀分布，降低交通组织难度；（4）公共交通规划：规划在对未来土地利用与交通发展的前景分析和战略研究的基础上，依据城市客流走廊变化特点，以城市客流走廊和换乘枢纽为规划重点，提出城市公共交通专用道、公交换乘枢纽和运营场站布局的近、远期规划方案，并结合用地发展和客运需求提出城市轨道交通线路网络调整建议和公共交通系统升级的发展策略，以推行城市的TOD发展模式；（5）停车规划：以城市交通发展战略为基础，通过分析现状城市停车存在的问题和供需矛盾，根据未来城市车辆发展、停车需求和现状停车设施供给水平，结合城市发展和交通需求管理要求提出城市停车发展规划，规划考虑中心区停车需求管理的要求，提出“P&R”的规划理念，并针对不同时期、不同地区城市发展和停车需求提出相应城市停车发展策略。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com