

城市规划：州河东段沿岸绿地规划城市规划师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/524/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_524345.htm 上海市城市总体规划将苏州河确定为浦西地区东西向的绿轴。苏州河东段从外白渡桥到长寿路桥全长4.98公里，是苏州河环境综合整治的先行段。随着苏州河综合治理的不断深化，步伐不断加快，市政府要求东段各区严格按规划实施绿地建设，并对绿地规划提出了全新的要求。

规划构思 主题 都市、阳光、青水、绿洲。
畅想 回归自然日出、阳光、晚霞、映月、空气、碧波、鸟语、花香、观鱼、垂钓、嬉水、踏泉……绿色篇章春色、绿舟、绿园、绿野、绿堤、疏林、密林、草地、百花……

设计原则 空间设计：开敞空间、围合空间、亲水空间、再创造空间。绿地设计：景观绿地、防护绿地、停留式绿地、通过式绿地以及垂直绿化等。生态设计：植物、动物、土壤、水体。

总体构架和空间布置 绿地结构分析：绿地结构采用点、线、面的结合。即以苏州河滨河绿带为主轴，两侧间隔布置大型公共集中绿地及点缀小型街头绿地，并沿城市干道和步行林荫道呈楔形向纵深延伸绿带，从而形成完整的滨河绿地系统。

滨河绿地的构成：苏州河东段两侧滨河绿地分为四个部分，第一部分是位于滨河道路红线内的临河绿化带，第二部分是沿河建筑必须后退道路红线8-10米的绿化控制带，第三部分是滨河集中绿地，第四部分是沿线地区地块内集中绿地。

滨河绿地的性质分析：滨河绿地-百考试题|应服务于与其相应的功能。这些绿地大致可分为：开放式集中绿地、景观绿带、逗留性休憩绿带、通过式绿带等。滨河道路交

通分析：苏州河滨河道道路红线控制为南侧16米，北侧20米。标准断面采用不对称设计。交通组织近期依然人车混行，最终达到以步行交通为主的规划目标，应确保畅通以备防汛。

保护、保留建筑：建筑保护、保留计划在地区详规中已制定，滨河绿地在涉及此类建筑时可能不能满足要求，应予以特殊处理，其它则严格按规划控制。规划建筑控制：苏州河沿线的规划建筑的高度及退让距离应有严格的控制。景观视线分析：在河道转折处，尽可能开敞空间，确保视线的畅通；滨河绿化不仅向陆地开放，也应向水面开放；考虑标志视体与对景建筑的位置。旅游潜力的发掘：远期将强化旅游功能。主要发展苏州河水上游览，增设旅游景点，预留相应旅游配套设施的用地；同时，与临近陆域旅游线路有机结合。码头调整：尽早搬迁沿岸的环卫、装卸码头，减弱其航运功能，远期发展水上旅游。游船码头的布点充分地考虑了远期水上游览与陆域发展的结合。总平面设计：苏州河东段滨河绿地的总平面设计，反映了沿岸绿地的构成与布局、滨河绿带的形式、滨河集中绿地的初步方案、滨河地块控制绿化带的形式与数量、城市街头绿地对苏州河与城市内部的衔接关系等。此外，还反映了滨河绿地内部的街道设计与街头小品的大致分布情况、滨河绿带与周边地块的出入口位置、以及残障设施的配置等。标准段设计：苏州河东段滨河道道路大部分具有标准形式，所以对具有标准形式的滨河绿地设计采用标准段的方式。特殊节点设计：特殊节点的选定，是苏州河滨河沿线除标准段外，需要采用特殊处理手法的地段，其中包含了所涉及的滨河公共集中绿地。规划对它们进行了较深入的环境设计。桥梁的保护、改造、兴建：苏州河东段共有桥

梁20座，许多桥梁因年代久远需要检测修整。属优秀近代保护建筑的，规划进行了原样修复。需改造的桥梁，在稳固结构的基础上加以美观。规划中桥梁的兴建在满足功能的同时更注重美观，使之成为苏州河整治的标志性景观之一。

防污墙的改造：根据最新的研究结论，在经过合理地治水调水、建闸疏浚之后，苏州河两岸防汛墙的标高可以降低1米左右，为改善沿线景观创造了条件。

亲水平台：在滨河腹地较大的地方，设想将防汛墙后退，使两岸沿河的空间向水面开敞，让人们能接近水面，充分享受自然界带来的乐趣。

街道设施与街头小品：地面铺砌、路灯、地灯、泛光照明灯、指示牌、雕塑、喷泉等均进行了精心设计。

植物选种：滨河绿地建设中树种的选择上，以常绿树和落叶树并重，在不同区段成片种植地域性树种。结合集中绿地，成片种植特色乔灌木，形成强烈色彩效果。树型的选择以考虑横向树型为主，成片的树丛、柔和的曲线丰富了城市的轮廓线。

主要技术经济指标 1996年编制完成的综合整治详细规划，所确定的规划总面积为346公顷，其中绿地面积为18.8公顷，占总用地面积的5.5%。苏州河东段的滨河道路调整及绿线规划，尽可能地预留出滨河集中绿地，并根据苏州河两岸的特殊情况，把位于滨河道路内部的绿化带作为特殊的绿地划示出来，这样使滨河绿地的面积有所增加。含滨河道路内部的绿地在内，总的绿地面积增加为22.4公顷。根据最终测算，苏州河东段滨河绿地的用地面积如下：滨河道路红线内的临河绿化带的用地面积为5.93公顷；滨河地块内的绿化控制带的用地面积为4.35公顷；滨河公共集中绿地的用地面积为10.13公顷（其中含黄浦公园1.9公顷）；沿线地区城市公共集中绿地的用地

面积为4.09公顷（不含地块内部应配的集中绿地）；而含地块内的城市公共集中绿地可达19.03公顷。最终苏州河东段滨河绿地的总用地面积达到24.5公顷，占总用地面积的7.1%。实施效果东段全线的滨河道路按规划红线辟通；规划确保了两岸各有一条畅通的贯穿始末的滨河绿带；部分地区完成滨河地块内控制绿带的动拆迁及实施工程；依据规划完成几个大型集中绿地及若干个小类型街头绿地，为下阶段的工作做好了准备。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com