

08城市规划师《规划实务》答题应注意事项及技巧二城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/525/2021\\_2022\\_08\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E8\\_A7\\_c61\\_525187.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/525/2021_2022_08_E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_c61_525187.htm)

7对外交通 铁路应从城市边缘通过，不得分割城市过于零碎。客运站 客运站在大城市可能有多个，设在中心区边缘，距市中心2-3km，中、小城市设在城区边缘，通过式。客运站必须与城市主干道相连，协调好市区公交，长途汽车，商业服务，注重市内换乘，直接通达市中心及汽车站、码头、地铁可直接引入客运站。货运站 中、小城市只设一个综合性货运站、物，大城市按性质分别设于其服务的地段，设在市区外围。到发为主的综合性站物，接近货源或结合货物流通中心布置，不为本市服务的设在郊区。危险品设在市郊，并有安全隔离地带。编组站 留有发展余地，一般设在铁路干线汇合处，避免被专用线，货场，工业，仓储包围。保证主要车流方向有便捷的线路，折角车流最少。会让站、越行站、间距约8-12km。港口选址避开水上储木场、桥梁、闸坝、水源保护区。深水深用，浅水浅用，留出生活岸线。应有疏港大道。水深10m可停万吨船舶。石油作业区在城市、港区、锚地、重要桥梁的下游。造船厂应划定专门水域、陆域。机场 选址布置在城市的沿主导风向两侧，相切最小5-7km，通过15km，距市中心10-30km。30min以内，专用高速公路相连。与编组站保持适当的距离。机场宜适度集中，不应分散建设。公路 高速公路的设计时100-120km/h(山区60km/h)。特大城市布置高速公路环线联系各条高速公路，并与城市快速路网衔接，不能穿越市中心。中、小城市应远离城市中心，采用立交，以专用的入城主

干道接入城市。高速公路应与城市快速路相连，一般等级公路应与城市常速交通性干道相连。特大城市宜与城市交通密集地区相切而过，不宜深入区内。公路与城市道路各成系统，互不干扰，与城市不直接接触，而是在一定的入口处与城市道路连接。公路不能作城市干道。公路等级及横断面形式是否相符、合理。大城市设多个公路客运站，设在市中心区边缘，用城市交通性干道与公路相连。中、小城市设1个公路客运站。客运交通枢纽必须与城市客运交通干道有方便联系，可采用立体交叉。公路货运站日常生活用品的----中心区边缘工业产品、原料----工业区、集中与铁路、货运站、货运码头相联系、附8城市道路 道路功能同毗邻用地性质相符 交通性道路两侧及两端，不应安排生活性用地(居住、商服中心、公建)。避免安排吸引大量人流的公共建筑，尽可能选线直捷，两旁布置为开敞绿地。 生活性道路两侧不应安排大、中型工业、仓库和运输枢纽。 城市各级道路应充分结合地形，与城市绿地、水面、城市主体建筑、城市的特征景点组成整体。城市各级道路应成为划分、联系城市各分区、组团、各类城市用地的分界线、通道。 城市道路的选择有利于组织城市的景观，并与城市绿地系统和主体建筑相配合，形成城市的“景观骨架”。 道路系统规划应系统完整，分级清晰，功能分工明确，不仅满足交通联系要求，也要满足发生自然灾害时的紧急运输。 交通在道路系统中的均衡分布。 避免单一通道，应提供两条以上的路线(通道)为使用者选择。 城市各部分之间(中心、工业区、居住区、车站、码头)应有便捷的交通联系。 城市各组团、分区间要有必要的干道数量联系。 商业中心、体育场、火车

站、航空港、码头等集散点附近的道路网要有一定机动性，可为地震时提供绕行道路并留有发展余地。 内密外疏(中心区、外缘.商业、工业) 支路在内的道路用地面积率20%以上 满足不同功能交通的不同要求 一个交叉口交汇的道路不超过4-5条，交叉在 $60^{\circ}$  - $120^{\circ}$  间，不组织多路交叉口，避免错口交叉。 城市出入口道路与区域公路网有顺畅联系。 与铁路站场、港区码头、机场有方便联系。 铁路与城市道路的立交应保证城市干道无阻通过。 避免过境交通直穿市区，避免交通性道路穿越生活区。 旧城路网规划，充分考虑旧城历史、城方特色和原有道路网形成发展的过程，切勿随意改变道路走向，对旧街道与名胜古迹要保护。

适当的路网密度8-15% 道路用地面积占建设用地面积8-15% ，200万以上的人口可15-20% 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)