

城市规划辅导之城市规划桥梁设计准则7城市规划师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/525/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_525381.htm 8.1.4 立体交叉的下穿交叉道路（地道或跨线桥下的道路），对其紧靠的墩、台、墙所需的安全带宽度（机动车道路缘带外侧至墩、台、墙表面的宽度）及要求应符合下列规定：（1）当下穿道路紧靠柱式墩或薄壁的墩、台、墙时应设防护栏，保护柱、墩、台、墙。防护栏应独立支承，面向机动车道，其表面距路缘带外侧至少0.60m，距柱、墩、台、墙表面至少0.60m。当下穿道路为快速路、主干路和次干路时，其安全带宽度大于7m时可不设防护栏。当下穿道路为支路时，机动车所需的安全带宽度不小于0.50m，可不设防护栏。（2）当下穿交叉道路紧靠实体墩、台、墙时（如大体积圬工体）：快速路、主干路和次干路机动车所需的安全带宽度不小于0.60m；支路不小于0.40m。（3）下穿交叉道路的非机动车道路缘带外侧，距柱、墩、台、墙表面不小于0.25m。（4）若下穿交叉道路路缘带外侧与柱、墩、台、墙之间设有0.50~0.75m宽的安全道，而大于所需的安全带时，则可不再设安全带。

8.2 跨线桥

8.2.1 跨线桥下，严禁存在生产易燃、易爆和有毒气体等危险品的工厂、车间，或存放此类物品的仓库；若附近有上述危险品设施时，应在平面上与桥保持一定的安全距离，距离较近时应设置安全防护措施。

8.2.2 当跨线桥跨越行驶蒸汽机车的铁路线时，跨线桥上部构造底部应设置防烟板。防烟板位于铁路上方，其中线应与铁路中心线相对应，长度（即铁路线路宽度方向）在每一股道上方不小于4m。防烟板两端

伸出桥宽以外。 8.2.3 跨线桥跨度小于30m而桥宽较大时，桥墩可以采用柱式，柱数宜少，以利视觉通透，不产生零乱感觉。

8.3 地道

8.3.1 城市立体交叉中，下穿线的道路净空全部或大部低于附近地面，其下穿线穿越的构筑物，洞口至洞口的净长小于50m或小于10倍净高，称为地道。

8.3.2 地道照明要求，应高于衔接道路的照明要求。地道不要求机械通风。

8.3.3 作用于地道的铁路荷载按现行的《铁路工程技术规范》选用。作用于地道的汽车、挂车、非机动车和人群荷载按本准则|考试|大|有关条文规定选用。

8.3.4 地道施工采用顶推工艺时，宜布置成正交，必须斜交时，斜交角不应大于 45° （正交为 0° ）。

8.3.5 下穿铁路的地道长度，应满足铁路本身宽度及管线、沟槽、信号标志等附属设施和铁路员工工作需要而行走的总宽度。

8.3.6 铁路轨顶至地道箱体顶面的距离，应同时考虑沿铁路的管线、沟槽等铁路设施的布置要求。

8.3.7 地道中设置机动车道、非机动车道和人行道时，为降低非机动车道和人行道的引道坡度和（或）长度，在满足各自净空的条件下（按第4.4.1条），可将其布置在不同的高程。

8.3.8 地道净空应与桥梁净空保持一致，具体要求见本准则第4.4.1条。当非机动车道净宽小于3.0m（不具备通行消防、救护等车辆能力时），而净高达到3.50m要求有困难时，可适当降低，但不得小于2.50m。较长的地道，每一行驶机动车的车行道孔中，若无人行道，应在一侧路缘石与墙面之间，设置0.5~0.75m宽的安全道（或执勤道）。若机动车的车行道孔较宽时，另一侧还应再设置0.5~0.75m宽的安全道（或执勤道）。

8.3.9 地道与其引道的路面结构应高于|考试|大|两端道路标准。路面面层须用粗糙沥青混凝土铺装。受地下水影响地

段，应采用水泥混凝土垫层。寒冷地区还须考虑冻胀影响。

8.3.10 地道箱体顶面，应设置防水层，并应有排水横坡。地道壁亦需满足防渗要求。箱段较长时应设置沉降缝、伸缩缝，其缝应满足防水要求。

8.3.11 设计若采用顶推工艺，则应一并考虑有关箱体预制、起顶的工作坑位、顶推工艺的配套要求等。若地道下穿铁路，还须会同铁路部门研究施工时铁路加固方法，以期设计符合施工工艺要求。

8.3.12 地道排水应符合下列要求：（1）采用雨水设计的重现期应符合现行的国家《室外排水设计规范》的规定。（2）下穿地道应避免地面水流入，可将引道与地面相连处高程略高于地面0.2~0.5m左右（作成小驼峰），并加强引道路面排水。若引道较长时，可在引道与地道接头处做一横截泄水沟（上置多孔盖板）。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com