

城市规划综合辅导之马路拉链”何时休城市规划师考试 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/525/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E8\\_A7\\_84\\_E5\\_c61\\_525390.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/525/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_525390.htm) 城市地下管线是城市的重要基础设施，是现代化城市高效率、高质量运转的重要保证。从理论上说，所有的地下管线敷设都必须符合城市规划的要求，包括路径、间距、埋深等，并应当经过规划部门批准方可实施。目前，城市规划部门对全市新建道路的各类地下管线已经按照远期需求，完成了地下管线的综合规划设计，在此情况下，各类地下管线按规划要求理应与道路同步建设完成。但由于各管线单位受到建设计划、资金、建设时序等因素的制约，无法或不愿同步实施。而道路两侧的地块开发也存在管线接入的问题，由于这些地块开发项目不可能同步建设，而各类管线的接入源点及容量等也存在诸多不确定因素，更难以预先一并考虑及埋设。至于非新建道路，同样存在这样的问题。于是就出现了随着建设需要而开挖道路敷设管线的现象。对此，尽管政府出台了很多限制措施，但从建设需求和城市发展考虑，也在严格限制下允许有序的适当的开挖。此外，在地下管线敷设中，还存在着大量的未经有关部门许可擅自开挖马路的建设，也导致了道路无序、野蛮、重复的开挖。要从根本上解决上述现象，只有超前、同步预埋各类地下管线、管沟，以便在今后建设需要时不破坏道路即可穿埋管线。但是，这又不得不涉及到建设计划、资金、投资主体和权属等诸多复杂问题。由此可见，“马路拉链”屡禁不止、道路反复开挖，是一个综合问题，仅靠城市规划部门的控制难以得到妥善、彻底的解决，而必须同时加

强规划、计划和综合管理。针对上述存在矛盾，规划部门近年也做了大量工作。每年年底，规划部门都要主持召开全市各管线建设单位会议，分析次年的形势和建设存在的问题，并通报市政府批准的下一年度城市道路建设计划，要求各管线建设单位按全市道路建设的统一部署，安排各管线单位本年度的建设计划，使之统一计划、统一规划、统一建设，超前做好避免道路重复开挖的前期工作。我们相信，随着城|考|试|大|市发展进程的加快，各有关道路开挖管理部门、各管线专业单位会逐步按照城市建设的计划要求，同步设计，同步施工，影响城市环境和市民生活的“马路拉练”现象将逐步得到解决。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)