

城市规划之上海将实施苏州河滨河景观规划城市规划师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/525/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_525411.htm 明天的苏州河将是什么样？沿岸大笔泼绿、恢复历史街区、构建休闲平台……《苏州河滨河景观规划》为市民铺开一幅美不胜收的景观图。记者从有关方面获悉，这一规划年内有望开始实施，5年后的苏州河沿线有望成为“绿色景观走廊”。绿带枕滨河 翻开厚厚的《苏州河滨河景观规划》，其中最大的手笔，是苏州河沿岸的绿化规划。按照这个规划，苏州河两岸在原先批准建设25处绿地基础上，规划新增绿地95处，绿化总面积将超过100公顷。有关部门为这些绿地的布局颇费苦心：一方面适当分散绿地的分布，与滨河地区居住生活的功能相符合；另一方面，在苏州河弯道处设立大型绿地，从而突显苏州河的景观价值。几处大型绿地吸引了记者的目光。在苏州河与黄浦江交汇处，将建设成为一个高起点的河口文化休闲区。而在昌化路桥西侧，利用河道天然形成的椭圆型半岛，辟通水路，植树造林，建成上海第一座面积约8.7公顷的“活水公园”，公园内还将安排苏州河的历史、环境、治理、未来4个主题展馆……设计者向记者描绘：苏州河沿岸目前断断续续的绿化带在规划中被连接成片，大大小小的集中绿地将像一颗颗瑰丽的绿宝石，镶嵌在苏州河畔。沿岸溯历史从外白渡桥一路西行，直至曹杨路桥，13.3公里的苏州河内环线内段沿线聚集了各门类的工业建筑、仓库建筑、民居建筑，成为上海近代历史的见证。两岸已列入历史建筑保护名册的建筑就有29处，《苏州河滨河景观规划》建议将30多处具有

人文价值或具备一定历史时期建筑特征的建筑景观予以保留。根据规划，这些历史建筑将配合水面、广场、绿地等空间布局的整合，通过外观包装改造，内部功能置换，构建古意盎然的“历史街区”。例如，修缮沪西滨河的特色仓库建筑群，将目前自发的“仓库艺术”进行梳理，导入这一区域，如同纽约苏荷区(SOHO)一般，开发成旅游景点。在成片的石库门里弄内，在适度拆除少量建筑，减少密度的基础上，引入滨河绿地，使上海传统里弄居住文化再现风采。亲水好休闲

《苏州河滨河景观规划》还凸现了一个理念：苏州河的运输功能将被休闲、游览功能所取代，滨河景观应该成为市民、游客乐意在此驻足流连的城市公共空间。基于这种理念，景观规划对沿岸新建的建筑物作出“11”的严格控制，即建筑高度不得超过建筑离岸距离，防止出现“峡谷效应”。苏州河岸线也将进行较大的“亲水”处理，根据规划，苏州河的驳岸将结合样板段的实施进行改造，“岸上看不到水，水中见不到岸”的状况将得到解决。休闲功能对沿岸绿地质量提出更高要求，苏州河沿岸将营造多层次的绿化效果，最大限度地增加滨水绿地的景深。苏州河水上游览|百考试题|向巴黎塞纳河看齐，沿线桥梁的标高将降低，许多新建的桥梁还将作各种细部处理，与城市建筑风格相统一。游船码头也不可或缺，在规划中，在旅游景点相对集中的区域将建8、9处游船码头。游客徜徉苏州河将不再是遥远的梦想。

100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com