

碾压混凝土拱坝成缝新技术（二）岩土工程师考试 PDF 转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/525/2021_2022__E7_A2_BE_E5_8E_8B_E6_B7_B7_E5_c63_525725.htm

4 . 沙牌碾压混凝土拱坝成缝新技术

4.1 坝体分缝方案

根据沙牌拱坝温度应力成果，结合施工进度计划安排，从大坝的安全性、碾压混凝土快速施工等方面综合分析，考虑到高程1 810 m以下坝体主要是在低温季节浇筑，布置少量的诱导缝是可行的，而高程1 810 m以上坝体要在高温季节浇筑，温度问题突出，有必要设置横缝。故确定沙牌碾压混凝土拱坝结构分缝方案采用“2条诱导缝+2条横缝”的组合方案(见图1)。缝距如图1所示，两边坝块缝距略小，有利于释放两岸中上部位基岩约束的影响。

4.2 碾压混凝土拱坝成缝技术改进

高碾压混凝土拱坝的分缝结构，无论是诱导缝还是横缝，宜采用预制混凝土成缝模板。预制混凝土成缝模板可事先在仓面以外预制，预制时预留管路孔、键槽等，可实现在施工现场快速组装，既可保证缝的作用，又可保证全断面通仓碾压、连续上升的实现，最大限度地减少对施工的干扰。沙牌拱坝采用诱导缝和横缝相结合的方案，为保证全断面通仓碾压施工，分缝结构采用预制混凝土模板。以前，普定、温泉堡工程一般是先进行碾压混凝土施工，待仓面碾压完成后，再在设缝位置用人工挖沟掏槽，埋入预制混凝土模板；然后再回填混凝土成缝。这种施工方法对仓面的干扰相对较大。经反复论证，沙牌拱坝采用了预制混凝土重力式成缝模板结构，施工时先将成缝模板安装定位，然后再进行碾压混凝土施工作业。实践证明，这项设计简化了施工工艺，更适应碾压混凝土通仓碾压、连

续上升的快速施工。（百考试题岩土）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com