

渝“一江两翼”建大物流平台物流师资格考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/528/2021_2022__E6_B8_9D_E2_80_9C_E4_B8_80_E6_c31_528162.htm 重庆两路寸滩保税港区于本月正式获批，重庆市发改委副主任王平接受本报记者表示，“水港+空港”的双功能特点是重庆保税港区最大的优势，结合“一江两翼”战略打通三大洋，令重庆成为西部物流枢纽，形成完整的物流平台，将充分发挥重庆保税港区最大的吸引能量和辐射能力。王平表示，长江航运是单向物流，“一江两翼”战略将实现长江与“两翼”无缝连接和多次连接，一翼是沿兰渝铁路到新疆，到欧亚的这条通往欧洲的大陆铁路线和长江相连接，从西北打通到欧洲的铁路快速通道；另一翼是沿渝滇铁路，滇瑞、滇缅铁路，到缅甸南部的印度洋港口，打通西南的通道。据百考试题获悉，重庆保税港区主要有港口作业、空运服务、对外贸易、出口加工、商品展示、保税多式联运和金融商贸服务七大业务功能。先期在保税港区内重点发展保税物流业和加工贸易，结合机场空运功能逐步扩大到开展国际中转、国际配送、国际采购、国际转口贸易等业务，充分利用铁路、港口、空港等基础设施，发展保税多式联运。他认为，重庆保税港区结合“一江两翼”战略，集聚物流，使重庆形成物流高地，保税港区是“一江两翼”战略中的核心。从大西洋、欧洲运往长江下游的货物经重庆分拨、中转，由铁路转水路，重庆的转口贸易将得到充分发挥，并形成双向物流对流，吸引配套产业的转移，从而与出口加工形成互补，丰富内陆的物流方式，形成重庆完整的物流平台。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类

考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com