

大学能为应急物流信息化做什么物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/528/2021_2022__E5_A4_A7_E5_AD_A6_E8_83_BD_E4_c31_528167.htm 2008年的汶川大地震、山东火车相撞、江浙地区突降暴雪等突发性灾害和事故，严重干扰了人民群众正常的生产生活秩序，妨碍了我国经济社会持续健康有序地发展。痛定思痛，人们发现应急物流运输中的信息系统建设将会大大降低各类突发性灾害事故的损失程度。而应急物流是以为重大自然灾害、突发性公共卫生事件及公共安全事件等突发性事件提供所需应急物资为目的，以追求时间效益最大化和灾害损失最小化为目标的特种物流活动。在突发公共事件应急体系中，应急物流管理对于提高应急响应能力、节约救援时间、降低生命财产损失程度具有重要价值。针对当前我国的应急物流信息化程度偏低，难以满足应对紧急状态要求的现况，大学理应肩负起应急物流运输中的信息系统建设责任。首先，大学肩负着相关专业人才的培养任务。作为人才培养摇篮的大学，如何设置课程，则关系人才培养的规格与尺度，进而对经济社会发生作用。因此，增设并加强与应急物流运输的信息系统建设相关的课程，将成为大学课程改革必须面对的课题之一。笔者认为，理工科院校或综合性大学的教务行政部门与信息科学学院应该对此引起足够的重视，致力于与应急物流运输的信息系统建设相关的课程的建设与改革。构建由专业必修课程、专业选修课程以及公共选修课程组成的相关课程体系，供信息科学专业的本科生、研究生以及全校学生学习，旨在培养现代青年在重大突发灾害面前的应急意识、应急知识与应急能

力，使他们走向社会生产与生活领域时，具备较高的应急响应能力以及处理突发危机与灾害的水平，同时能够有效操控、运用和管理应急物流系统，使人民的生命财产损失最小化，使社会生产和生活秩序尽快回到正轨。其次，大学是科研成果的产出地，肩负着应急物流信息系统的研发任务。为此，大学的专业性系所的研究人员应致力于如下几方面的研究：

第一，对应急物流的特点和类型进行分析，加强对应急物流运输系统特点的研究。以往人们对应急物流特点的掌握及总结系统性较差，全面系统地认识应急物流系统各要素特点无疑为如何搞好应急物流运输提供了一个很好的研究平台。

第二，注重随机需求车辆路线问题的研究。由现实生活中的不确定性因素引出需求随机的车辆路线问题，根据该问题随机性强的特点，设计不断优化的求解方法。

第三，强化应急物流运作流程的研究。为了使突发事件造成的损失极小化，亟须对应急物流的运作机制及实现途径进行研究。在分析应急物流特点基础上，设计应急物流运作流程，提出应急物流成功运作应注意的问题。

第四，科学地构建应急物流体系及其运作管理。建立应急物流运作流程基本框架，指出应急物流成功运作的关键是加强政府在应急物流组织保障工作中的作用、加强应急物流信息保障系统和交通运输保障体系的建设。

第五，应急物流信息系统使用中的风险分析。这是应急物流信息系统建设中的一个重要研究内容。应用应急物流信息系统也有失信、失效的情况。必须根据应急信息系统的特特点加以防范，提高对应急物流信息系统风险辨识、风险评估和风险等级测算的能力。

再其次，大学要加强与企业的联系，使应急物流信息系统科研成果产业化，促进产学研结合。

以全球卫星定位系统(GPS)为例，此信息系统是美军 70年代初在“子午仪卫星导航定位”技术上发展起来的具有全球性、全能性(陆地、海洋、航空与航天)、全天候优势的导航定位、定时、测速系统，由空间卫星系统、地面监控系统、用户接收系统三大子系统构成，该研究成果已广泛应用于军事和民用领域。在发达国家，GPS技术已经开始应用于交通运输和道路工程之中。目前，我国在这方面的应用还刚刚起步。GPS的采用能够提高应急物流运输过程中车辆调度的管理水平。据调查，GPS系统在“512”汶川大地震中起到了关键作用。该系统准确及时锁定灾区上百辆失踪车辆，协助救援人员找到数千名受灾游客，帮助他们及时脱险。“窥一斑以见全豹”，由此可见应急物流运输中的信息系统建设之重要。百考试题收集整理。“#F8F8F8” 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com