

物流信息化使“第四利润源”成为可能
物流师资格考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/533/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_BF_A1_E6_c31_533253.htm 由于当前全球经济受美国金融危机影响，呈现出疲软的态势，故我国物流行业的发展也受到了间接的影响，更加催促我国物流业不能满足于当前的态势，要加快向现代化物流转变。据中国物流与采购联合会公布的最新统计数据显示，2008年前三季度，我国社会物流总额68.1万亿元人民币，同比增长26.7%，比上年同期加快1.2个百分点。从构成情况看，工业品物流总额60万亿元，同比增长27.8%，加快0.5个百分点，占社会物流总额的比重为88.2%，仍然是带动社会物流总额增长的主要因素。同时，社会物流总费用规模继续扩大。前三季度，我国社会物流总费用为36836亿元，同比增长19.6%，比上年同期加快4.1个百分点。社会物流总费用与GDP的比率为18.3%，这一比例与去年相比变化不大。然而，受全球经济不景气的影响，我国物流业增加值呈现出增幅回落的态势。前三季度物流业增加值完成13594亿元，占服务业全部增加值的17.3%，占GDP的6.7%，同比增长16.8%，比上年同期回落0.8个百分点。此外，物流业投资增长趋缓。前三季度国内物流相关行业固定资产投资额为10675亿元，同比增长13.5%，比上年同期回落5.3个百分点，比全社会固定资产投资增幅低近14个百分点。从投资构成看，交通运输业投资额为7748亿元，同比增长8.2%，增幅回落5个百分点。不仅低于整个物流业投资，更远低于全国固定资产投资水平。作为对信息化依赖非常大的行业，现代物流需要企业物流信息化效益的不断提升，也只有建设

完善的信息系统，企业才能对市场做出快速反应，对资源惊醒快速的整合，并使物流、资金流和信息流实现最优集成。近年来，国外企业物流信息化发展极快，已成为主导企业物流效益提升的重要方面。相比之下，我国企业现代物流还很落后，物流信息化进程相对缓慢。国内最大的物流供应链管理软件供应商博科资讯总裁沈国康在接受记者采访时指出：“当前，加速我国企业物流信息化的建设，对于提升整个社会的物流效益有着很大的作用。同时随着网络化高速发展，企业通过网络开展对物流信息的收集、整理与运用有了快速发展，这也是现代物流管理软件的发展趋势。从国外知名企业的经验来看，构建基于网络的物流信息化平台，对于推进企业物流的发展能带来很大的帮助，进而推进企业整体的运营效率，消减成本。”沈国康还指出，“现代的竞争不再是企业同企业的竞争了，而是供应链和供应链的竞争。加强企业群供应链体系的建设，以及整条物流供应链信息化的协同，可以精细分工，充分发挥企业群众各个企业的优势，形成合力，进而增强整条供应链的竞争力，以应对国际市场的激烈竞争。”当“第一利润源”、“第二利润源”挖掘殆尽，“第三利润源”也趋于枯竭的时候，现代企业急需开发“第四利润源”。世界已经进入了信息时代，信息化已经成为企业制胜的法宝，形象地说，信息流是整个企业的血液，掌握企业的命脉，而物流供应链软件就是输送血液的“心脏起搏器”，使企业的心脏永不衰竭，提高物流供应链的运作效率可以帮助企业在缩减成本的同时提升企业的核心竞争力，实现更简单、更快捷、更稳定的利润增长，进而使“第四利润源”成为可能。百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频

道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com