

中文导游词：杭州湾跨海大桥导游词导游资格考试 PDF转换  
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/533/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E6\\_96\\_87\\_E5\\_AF\\_BC\\_E6\\_c34\\_533055.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/533/2021_2022__E4_B8_AD_E6_96_87_E5_AF_BC_E6_c34_533055.htm) 现在我们登上是世界最长的跨海大桥杭州湾跨海大桥。它北起嘉兴市海盐，跨越杭州湾海域，止于宁波市慈溪，全长36公里，超过了美国的切萨皮克海湾桥和巴林道堤桥等世界名桥，而成为目前世界上最长的跨海大桥。杭州湾大桥于2003年11月14日开工，2007年6月26日全桥贯通，2008年5月1日建成通车。大桥按双向六车道高速公路设计，设计时速100公里/小时，设计使用年限100年，总投资约140亿元，也有人说是118亿，不管它用了亿，反正如果把这些钱铺在桥面上估计还铺不完。虽然杭州湾跨海大桥全长只有36公里长，但它建成后，将直接缩短宁波至上海、嘉兴、江苏的陆路距离120公里，以后这两岸的交往再不用往杭州绕一圈了。所以有人说，对大桥的命名宁波人和嘉兴人最不服气了，明明是宁波和嘉兴人出钱（杭州湾大桥由宁波、嘉兴两地以9:1的比例出资兴建）却叫杭州湾大桥，听起来却象是杭州的大桥，应该叫“甬嘉大桥”才对啊！上杭州湾大桥有四看：一是看技术；二看前途；三是看桥景；四是看灯光。

一、看技术 它共获得250多项技术创新成果，形成了9大系列自主核心技术，创造了多项世界第一。是一座桥最长、工程量最大、景观优美、科技含量高、施工环境非常复杂的世界级大桥，比如世界第一架、中华梁王、定海神针、精确架设等等都是值得一提的。为什么有那么多世界第一呢？那是杭州湾给的。杭州湾为世界三大强潮海湾之一，与杭州湾并称世界三大强潮湾的还有亚马逊河口、

恒河河口。强潮湾的施工条件非常恶劣，一是“风大”，还经常产生卷风；二是“流快”，平均流速是2.39米/秒，实测最大流速5米/秒以上；三是“潮乱”，天下第一潮钱江潮看是好看，可对建桥来说却是很要命的。因此，一年有效施工工作日不足200天。我已经听到了，下面有人在叫“哇”、“啊”！以后大家会发现，上大桥听到最多的就是这两个字，游客都为杭州大桥巨大的工程所惊叹，找不到形容词来形容大桥了。也许大家还记得毛泽东对南京长江大桥的赞叹“一桥飞架南北，天堑变通途”，你看人家那才叫文化、叫水平。而被毛泽赞叹的南京长江大桥的正桥长度其实只有1.6公里，而我们脚下的杭州湾跨海大桥全长36公里，如果他老人家如果在世的话不知会怎么样赞叹，但有一点是可以相信的，伟人肯定不会用“哇”、“啊”来赞叹大桥。我也不会写诗，但我可以告诉大家一些关于大桥的数据。建桥用了多水泥？240多万立方米；大桥有几个桩呢？各类桩基7500多根；用了多少钢材呢？约60多万吨。单片梁最重的是多少呢？2200吨。这样介绍大家可能不太专业，下面我引用一下专家们对杭州湾大桥技术的介绍。世界第一架杭州湾南岸滩涂长达10公里，车不能开，船不能行，“梁上运架梁”是最好的选择。大桥建设者研发了运梁机等5大设备，把“梁上运架梁”的世界纪录从900吨一举提高到1430吨，顺利完成了“世界第一架”。中华梁王在北侧的深海区，架设了540片70米的箱梁，这些单片重达2200吨的箱梁，被称为“中华梁王”。大桥建设者创造性地对预制箱梁实施了“二次张拉”，彻底解决了大型混凝土箱梁早期开裂的世界性难题。定海神针杭州湾跨海大桥共打下了5513根整体螺旋钢管桩，这些钢管桩最大的

直径1.6米，单桩最大长度89米，如此巨大的“定海神针”此前在国内外特大桥梁建设中从未成功使用过。精确架设杭州湾大桥的测控技术也是全世界最先进的，海上高程控制测量精度优于3厘米，平面控制和各标段的衔接精度都优于1厘米，使36公里“海上长虹”准确无误地连接贯通变成现实。我估计，我们家里住的房子精确度肯定没有那么高。控制滩涂放屁滩涂也会“放屁”没听说过吧，杭州湾南岸滩涂蕴藏着蜂窝状浅层沼气，对施工安全构成严重威胁。在滩涂区的钻孔灌注桩施工中，大桥建设者首次采用了“有控制放气”的安全施工工艺，首开世界同类地质环境成功建桥的先河。这些都是专业术语，你们可千万别追问，问我也不明白。学问深得很啊，大学四年肯定是不够，估计再读三年研究生也不一定搞得懂。

二、看前途 杭州湾大桥有前途，也有钱途，这是肯定的，不然为什么要在杭州湾上扔它个140亿啊。经济效益不用说了，“要从此桥过、留下卖路钱”地球人都知道。关键是要看社会效益。据统计，杭州湾南北往来自然车交通量达23000辆/日，其中上海及苏南地区往返宁波及浙江东南沿海之间的车辆已达万辆，且大部分需绕行杭州，沪杭甬高速公路交通量日趋饱和，大桥的建成将使宁波至上海、嘉兴、江苏陆路距离缩短120多公里。23000辆车一年多跑120公里，一年要磨损多少轮胎，一年要浪费多少汽油呢？有人算了一下，大桥建成后每用5年，交通费用和交通事故减少所带来的社会收益就可以再建这样一座大桥了。同时它还大大降低运输成本和节省旅客在途时间，同时可使沪杭甬高速公路交通量分布更为合理，缓解其交通压力，促进长三角经济的持续发展。来源于百考试题 省钱还并不是最重要的，杭州湾跨海大

桥的建成通车，对整个长江三角洲地区将产生深远的影响。据世界经济权威人士预测，继巴黎、伦敦、纽约、东京、芝加哥之后，以上海为中心的长三角城市群将成为“第六个国际级都市圈”。而杭州湾跨海大桥通车后，长三角地区城市之间距离将大大缩短，上海和宁波的陆上距离缩短了120公里，在沪杭甬之间形成一个二小时的“金三角”交通圈；上海与温台地区的距离缩短，可跨越杭州湾直接抵达；浙东南和苏南距离缩短，苏、锡、常和甬、绍之间缩短到200多公里。从而提高这些城市之间的“紧密度”，进一步形成合力。当然对旅游的促进作用是最明显的，大桥一通我们就不是争着上来尝鲜了吗。旅游业内认为，两小时交通圈是短线旅游的黄金圈，大桥让我们多了一座天一阁、招宝山，让宁波人多了个东方明珠塔、拙政园和南湖。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)