

“ 寒冬 ” 下水陆联运送暖至家具物流业物流师资格考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/534/2021_2022__E2_80_9C_E5_AF_92_E5_86_AC_E2_c31_534562.htm 作为家具产业链中不可或缺的物流产业，在家具业日渐收缩的今天，如何度过这个艰难期呢？发现新的运输方式是唯一可走的路。水陆联运是物流创新的一大方向。据珠三角家具报记者了解，物流业的冬天主要表现在外需减少，货量下降，恶性竞争，价格走低，利润空间被日益压锁，USD5的价值对于货代和客户都已经无法忽略等几个层面上。因为，物流企业如何过冬，主要是练好内功，在控制经营成本，降低物流成本，增加市场份额，这是企业的核心竞争力。深圳永业国际物流有限公司在如何过冬的问题上有自己的一套方式方法。他拥有过冬的三种武器：深圳港的服务是保客户的武器、勒流港的服务是保利润的武器、乐从港的服务是抢市场的武器，在三种武器的配合下，发挥企业的优势及潜力，运用水陆联运的方式，将每次运输的潜在价值发挥到最高。据珠三角家具报记者了解，潜在就爱之可以规避蛇口港异地提柜费以及超重费的发生，燃油税的改革可能会提升公路的运输成本，采用水陆联运的方式，可以将潜在价值提到最高。新闻连接：水陆闸口概念操作开辟全新物流运作模式 深圳市永业国际货运代理有限公司与蛇口港国际集装箱码头联合开辟的佛山市顺德区乐从港集装箱码头至蛇口港的驳船支线于12月17日成功实现首航。运行初期该航线投入两艘船舶对开，实行“定点、定班、定时”三定的定期服务。乐从港蛇口港快线使用水路闸口的概念操作，这是一种全新的物流运作模式，通过改变操作

模式和工艺流程，实现了批量运输、批量报关的极具竞争力的集装箱运输模式。其服务对象为乐从地区经蛇口港中转的出口客户，提供乐从地区至深圳蛇口港经水路接驳远洋大船的集装箱支线驳船运输服务。另外，还为远离港口的工厂提供“门到堆场”的运输服务。深圳市永业国际货运代理有限公司总经理赵勇表示，乐从港 - 蛇口港驳船快线的推出，得力于乐从镇政府针对当地物流市场的发展规划，长年对物流创新的倡导，特别是得到了乐从家具协会的大力支持，使得各方在秉承“整合、提升、做强”的发展思路，坚持“环保、节能、高效、共赢”的发展理念，向客户提供更便捷、更优质、更具竞争力的物流服务产品，作为一种低成本、绿色环保的物流解决方案，相信快线的开通将为区域经济的发展注入新的动力。对比传统的陆路拖车运输方式，乐从 - 蛇口港快线更显绿色环保。一条驳船一次就能驳运一百多个货柜，大大降低陆路运输的能耗，做到真正的节能环保。在运输费用上驳船快线的包干运费实际要低于传统拖车的运费，从而显著降低运输成本和报关的费用，为客户长远发展带来更大的利益。百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com