

南海三山物流港规划2012年实现“5横5纵”路网物流师资格考试PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/534/2021_2022__E5_8D_97_E6_B5_B7_E4_B8_89_E5_c31_534563.htm 尽管地处广佛交界的中心地带，但由于交通不便，长期以来南海三山物流港区仍是广佛之间的发展盲点。记者昨日获悉，三山将打通与广州、顺德陈村、南海平洲等周边地区的路网连接，改变目前只靠西、南两桥与外部路网对接的局面。「现状」近在咫尺仍需绕道 百考试题获悉，道路档次低、对外连接少，是目前三山物流港区的交通路网现状。目前，尽管三山港区“四纵四横”的内部路网已基本成型，但对外交通主要依靠三山西桥和三山南桥，仍不顺畅。以东部为例，虽然三山毗邻广州番禺，却因陈村水道相隔，目前最便捷的路径是从南海上环城高速经番禺大桥才能到番禺市桥，全程不堵车约需45分钟。而要抵达相邻的南海平洲中心城（查看地图）区，也需绕道而行，行程至少15分钟。「规划」“五横五纵”加速内网建设 百考试题获悉，去年，三山港区共投入3个多亿元加快港区内部交通路网建设。今年，三山会加快推进长江路、港口路、环岛南路等内部路网建设，对现有道路进行改造拓宽，实现内部快速交通。2012年，三山将实现“五横五纵”路网结构，即三山大道、长江路、林岳大道、平南快速与广明高速成为“五横”贯穿东西，环岛西路-平顺东道一线、广珠西线、泰山路、港口路和环岛东路-钟南大道成为“五纵”，其中“五纵”将连接南北。「外连」10出入口对接广州路网 “现在从三山到番禺，无论走三山西桥还是三山南桥都要兜圈；平丹快线修好后就可走直线，原来50分钟的路程，现在只

要5分钟”，三山管委办规划建设局局长邓仕康介绍，本月10日，连接番禺与三山的海颐大桥正式动工，计划2010年10月前通车。该桥将与规划的林岳大道终点顺接，跨越陈村水道后，终点延伸至规划中的番禺区石壁大道，再向南接入广州新火车站核心区。此外，魁奇路东延线至平丹快速干线（平洲至丹灶）将在今年4、5月份动工，该路将连接佛山一环与广州南部，并把三山港与广州新客站、南沙港等紧密连接起来。同时，在目前的疏港路上方，将修成平南高速高架路，并在陈村水道上另架一桥。“届时，三山通广州将有10个出入口”，邓仕康表示，下一步三山路网建设的重点就是尽快打通港区与外部尤其是与广州路网的全面对接。同时，三山还正在规划，在港区内部铺设地铁佛山6号线，与广州地铁相连。百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com