

物流资讯：物流业面临新一轮整合物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/534/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E8\\_B5\\_84\\_E8\\_c31\\_534567.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/534/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_B5_84_E8_c31_534567.htm) 近年来，物流业也呈现一派“百花齐放”的景象，但这几年油价的飙升，像德邦物流这种物流业可以说是首当其冲，面临着越来越大的成本压力。特别是日前油价的涨幅创历史新高，0#柴油每升涨了0.92元，这对长期使用柴油货车的物流公司更是一大冲击，不少汽车货运企业坦言不堪重负，但考虑到市场需求、行业竞争激烈等诸多因素，对于提高运费仍在观望之中。业内有识之士则认为，此次油价的大幅上涨，对于“靠油吃饭”的物流业风险与机遇并存，可能会迎来物流业的新一轮洗牌，加快行业整合的步伐，更有利于物流业的健康、长远发展。相比其他传统汽车货运公司，“德邦物流”是一家集国内航空货运代理、公路运输、到达提取派送、仓储为一体的综合性物流企业。据介绍，对于综合型的物流企业而言，可以通过其他的延伸业务来抵消油价上涨带来的压力，这类物流企业对于是否涨价会持观望态度，而不会率先将油价成本转移给客户，相反这类企业还会慢慢壮大。“德邦物流”汕头营业部蔡经理告诉记者，这几年由于油价上涨，运费也相应有所调整，如2006年广州至北京每吨400~500元，目前已超过1000元了，2007年底刚开始过来汕头开拓市场，当时汕头至广州的运费为每吨450元，后来由于油价高企的压力，调整为每吨600元。这次油价大幅调整，按9.6米长的10吨货车算，汕头到广州一趟的油费从原来900元上涨到1050元，确实带来较大的成

本压力，公司方面有考虑调整运费，但一般情况，他们不会率先提出调高运费，主要根据市场行情和同行反应情况，再提出一个较为合理的价格。了解到，其实油价上涨物流企业虽然面临着很大的成本压力，这对于物流企业更是一大机遇，有利企业做大做强。这必然导致一部分小的物流企业消亡和一部分大的企业壮大，对企业朝现代物流方向发展很有好处。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)