

一级建造师公路工程管理与实务讲义(3)一级建造师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/534/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c54_534606.htm 1b411024

盐渍土路基施工技术 (1)盐渍土的特性 地表土层1m内的土易溶盐含量大0.5%时称为盐渍土。 (2)盐渍土地区施工技术 1)应根据当地气候、水文地质等条件，通过试验决定填筑措施。 2)用石膏土作填料时，应先破坏其蜂窝状结构。石膏含量一般不予限制，但应控制压实度。 3)盐渍土路堤应分层铺填分层压实，每层松铺厚度不大于20cm，砂类土松铺厚度不大于30cm。碾压时应严格控制含水量，不应大于最佳含水量1个百分点。雨天不得施工。 (3)盐土地区路堤施工前应测定其基底(包括护坡道)表土的含盐量和含水量及地下水位，根据测得的结果，分别按设计规定进行处理。 1)如表土含盐量超过表1b411024时，应在填筑路堤前予以挖除，如路堤高度小于1.0m时，除将基底含盐量较重的表土挖除外，应换填渗水性土，其厚度对高速公路、一级公路不应小于1.0m，其他公路不应小于0.8m。 盐渍土地区路基填料容许含盐量见表1b411024 2)原基底土的含水量如超过液限的土层厚度在1m以内时，必须全部换填渗水性土。如含水量介于液限和塑限之间时，应铺10~30cm的渗水性土后再填粘性土。如含水量在塑限以下时，可直接填筑黏性土。 3)当清除软弱土体达到地下水位以下时，则应铺填渗水性强的粗粒土，并应高出地下水位30cm以上，再填黏性土。 (4)排水 1)施工中应及时合理布置好排水系统，不应使路基及其附近有积水现象。 2)路基一侧或两侧有取土坑时，取土坑底部距地下水位不小于15-20cm。底部应向路堤外有2%

~ 3%排水横坡和不小于0.2%的纵坡。 3)。在排水困难地段或取土坑有被水淹没可能时，应在路基一侧或两侧的取土坑外设置高0.4 ~ 0.5m、顶宽1m的纵向护堤。 4)在地下水位较高地段，除挡导表面水外，应加深两侧边沟或排水沟，以降低路基下的地下水位。 5)盐渍土地区的地下排水管与地面排水沟渠，必须采取防渗措施。盐渍土地区不宜采用渗沟。 例：关于盐渍土地区施工技术说法不正确的是() a应根据当地气候、水文地质等条件，通过试验决定填筑措施 b碾压时应严格控制含水量，应大于最佳含水量1个百分点。雨天可以施工 c用石膏土作填料时，应先破坏其蜂窝状结构 d盐渍土路堤应分层铺填分层压实，每层松铺厚度不大于20cm 答案：b

1b411025 滑坡路基的施工技术 (1)对于滑坡的处治，应分析滑坡的外表地形、滑动面、滑坡体的构造、滑动体的土质及饱水情况，以了解滑坡体的形式和形成的原因，根据公路路基通过滑坡体的位置、水文、地质等条件，充分考虑路基稳定的施工措施。 (2)路基滑坡直接影响到公路路基稳定时，不论采用何种方法处理，都必须作好地表水及地下水的处理。 (3)对于滑坡顶面的地表水，应采取截水沟等措施处理，不让地表水流入滑动面内。必须在滑动面以外修筑1~2条环截水沟。对于滑坡体下部的地下水源应截断或排出。 (4)在滑坡体未处治之前，禁止在滑坡体上增加荷载(如停放机械、堆放材料、弃土等)。 (5)对于挖方路基上边坡发生的滑坡，应修筑一条或数条环形水沟，但最近一条必须离滑动裂缝面最小5m以外，以截断流向滑动面的水流。截水沟可采用砂浆封面浆或砌片(块)石修筑，滑坡上面出现裂缝须填土进行夯实，避免地表水继续渗入，或结合地形，修建树枝形及相互平行的渗水

沟与支撑渗沟，将地表水及渗水迅速排走。(6)当挖方路基上边坡发生的滑坡不大时，可采用刷方(台阶)减失明、打桩或修建挡土墙进行处理以达到路基边坡稳定，采用打桩时，桩身必须深入到滑动面以下设计要求的深度.采用修建挡土墙时，挡土墙基础必须置于滑动面以下的硬岩层上。同时，宜修筑排水沟、暗沟(或渗沟)排出地下水。滑坡较大时，可修建挡土墙、钢筋混凝土锚固桩或预拉应力锚索等方法处理，不论采用何种方法处理，其基础都必须置于滑动面以下的硬岩层上或达到设计要求的深度。同时宜修筑深渗沟、排水涵洞(管)或集水井。(7)填方路堤发生的滑坡，可采用反压土方或修过挡土墙等方法处理。(8)沿河路基发生滑坡，可修建河流调沿构造物(堤坝、丁坝、稳定河床等)及挡土墙方法处理。(9)滑坡表面处治可采用整平夯实山坡，填筑积水坑，堵塞裂隙或进行山坡绿化固定表土。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com