

一级建造师公路工程管理与实务讲义(7)一级建造师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/534/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c54_534610.htm lb411060

了解路基施工主要爆破技术 lb411061 光面爆破、预裂爆破、微差爆破、定向爆破、洞室爆破 (1)光面爆破 光面爆破是在开挖限界的周边，适当排列一定间隔的炮孔，在有侧向临空面的情况下，用控制抵抗线和药量的方法进行爆破，使之形成一个光滑平整的边坡。(2)预裂爆破 预裂爆破是在开挖限界处按适当间隔排列炮孔，在没有侧向临空面和最小抵抗线的情况下，用控制药量的方法，预先炸出一条裂缝，使拟爆体与山体分开，作为隔振减振带，起保护和减弱开挖限界以外山体或建筑物的地震破坏作用。(3)微差爆破 两相邻药包或前后排药包以毫秒的时间间隔(一般为15—75ms)依次起爆，称为微差爆破，亦称毫秒爆破。多发一次爆破最好采用毫秒雷管。当装药量相等时其优点是：可减振 $1/3 \sim 2/3$ 左右.前发药包为后发药包开创了临空面，从而加强了岩石的破碎效果.降低多排孔一次爆破的堆积高度，有利于挖掘机作业.由于逐发或逐排依次爆破，减少了岩石夹制力，可节省炸药20%，并可增大孔距，提高每米钻孔的炸落方量。炮孔排列和起爆顺序，根据断面形状和岩性。多排孔微差爆破是浅孔深孔爆破发展的方向。(4)定向爆破 利用爆能将大量土石方按照指定的方向，搬移到一定的位置并堆积成路堤的一种爆破施工方法，称为定向爆破。它减少了挖、装、运、卸夯等工序，生产率极高。在公路工程中用于以借为填或移挖作填地段，特别是在深挖高填相间、工程量大的鸡爪形地区，采用定向爆破，一次可形成

百米以至数百米路基。(5)洞室爆破 为使爆破设计断面内的岩体大量抛掷(抛坍)出路基，减少爆破后的清方工作量，保证路基的稳定性，可根据地形和路基断面形式，采用以下不同性质的洞室炮爆破方法。1)抛掷爆破。 平坦地形的抛掷爆破(亦称扬弃爆破)。自然地面坡角 $\alpha < 15^\circ$ ，路基设计断面为拉沟路堑，石质大多是软石时，为使石方大量扬弃到路基两侧，通常采用稳定的加强抛掷爆破。 斜坡地形路堑的抛掷爆破。自然地面坡角。在 $15^\circ \sim 50^\circ$ 之间，岩石也较松软时，可采用抛掷爆破。 斜坡地形半路堑的抛坍爆破。自然地面坡度大于 30° ，地形地质条件均较复杂，临空面大时，宜采用这种爆破方法。在陡坡地段，岩石只要充分破碎，就可以利用岩石本身的自重坍滑出路基，提高爆破效果。2)定向爆破。2)松动爆破。例：下列关于定向爆破说法不正确的是() a 缺点是增加了挖、装、运等工序 b 施工速度慢，生产效率低 c 利用爆能将大量土石方按指定方向，搬到一定位置并堆积成路堤的方法 d 在深挖高填相间、工程量大的鸡爪形地区，采用定向爆破，一次可形成百米以至数百米路基。 e 在公路工程中用于以借为填或移挖作填地段，采用定向爆破，一次可形成百米以至数百米路基。 答案：a b

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com