

一级建造师公路工程管理与实务讲义(9)一级建造师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/534/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c54_534613.htm

1b412020 掌握沥青路面的施工技术 1b412021 沥青路面的结构形式 (1)沥青路面结构组成 1)沥青路面结构层可由面层、基层、底基层、垫层组成。 2)面层是直接承受车轮荷载反复作用和自然因素影响的构造层，可由3层组成。表面层应根据使用要求设置抗滑耐磨、密实稳定的沥青层.中面层、下面层应根据公路等级、沥青层厚度、气候条件等选择适当的沥青结构层。 3)基层是设置在面层之下，并与面层一起将车轮荷载的反复作用传布到底基层、垫层、土基，起主要承重作用的层次。基层材料的强度指标应有较高的要求。基层视公路等级或交通量的需要可设置一层或两层。当基层较厚需分两层施工时，可分别称为上基层、下基层。 4)底基层是设置在基层之下，并与面层、基层一起承受车轮荷载反复作用，起次要承重作用的层次。底基层材料的强度指标要求可比基层材料略低。底基层视公路等级或交通量的需要可设置一层或两层。底基层较厚需分两层施工时，可分别称为上底基层、下底基层。 5)垫层是设置在底基层与土基之间的结构层，起排水、隔水、防冻、防污等作用。 (2)路面等级、面层类型 路面等级与类型如表1b412021所示。 (3)沥青混合料结构类型 1)按矿料最大粒料不同可分为 沥青碎石混合料分为5个种类：特粗式、粗粒式、中粒式、细粒式、砂粒式。 沥青混凝土混合料分为4个种类：粗粒式、中粒式、细粒式、砂粒式。 2)沥青混凝土混合料按标准压实后的剩余空隙率分为：I型剩余空隙率3%~6%

，城市道路2% ~ 6% 型剩余空隙率6% ~ 10% 3)沥青混合料按其强度构成分为：嵌挤型和级配型 4)按级配原则构成的沥青混合料结构方式可分为 悬浮密实结构由连续级配矿料组成的密实混合料。 骨架空隙结构粗粒料彼此紧密相接，细粒料较少，不足以充分填充空隙，矿料形成骨架。 间断级配结构综合以上两种方式。 间断级配属此原理构成。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。 详细请访问 www.100test.com