

对接国际物流快捷又省钱物流师资格考试 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/535/2021_2022__E5_AF_B9_E6_8E_A5_E5_9B_BD_E9_c31_535105.htm 核心观点 如果说减员增效和开展市场营销是企业的前两个利润源，那么现代化、多功能的保税物流中心便为企业搭建了获取"第三利润源"的平台。经过三年半的申请，刚刚获批成立的中山保税物流中心昨日奠基。市城投集团董事长、中山保税物流中心有限公司董事长陈俊源说，再过一年，投入使用的中山保税物流中心将具备国际中转站的功能，充分发挥区位优势、交通优势、政策优势，实现货流、资金流、人流、信息流的高效运转，企业目前所遇到的"零库存生产"、"零整税率倒挂"、"国际售后维修"等众多问题可望得到解决，不仅大大降低了生产经营成本，更缩短了生产周期，使企业获得了"第三利润源"。中山保税物流中心力争全部项目"三年招商到位、五年初步形成、十年发展壮大"，打造成为珠三角地区货物集散中转站和联结国内外市场的重要物流转换枢纽。保税物流中心为对外贸易"寒冬"送暖 出口货物退税快企业省时又省钱 保税物流中心支持生产型企业实现"零库存"、解决了深加工结转无法退税等企业面临的实际问题，将企业资金盘活了。在对外贸易面临"寒冬"的今天，这对外向型经济占据半壁江山的中山而言，无疑是给企业送上的最温暖的"棉衣"。中山保税物流中心获批成立并在昨日奠基，这让达进精电控股有限公司董事长杨凯山有了新的期待。现在出口货物"香港一日游"，是杨凯山最大的"烦恼"，中山保税物流中心建成投入使用后，这一问题将迎刃而解。杨凯山向记者算了一笔账，现在为了

让出口货物能够尽快退税和方便结转，公司经常把货物先运到深圳盐田或者珠海拱北的保税区，每个月为此要多花费10多万元，有时为了方便核销，还要把货物运到香港，换包装之后再运到国内，这就是业内俗称的“深圳保税仓一日游”、“香港一日游”。而保税物流中心类似于“自由贸易港”，以后，只要把货物放到这里，不用辗转就可以办妥，简化流程、省时省钱。保税物流中心还实现了企业的仓库前移，让“零库存”变为可能。中山宝昌隆进出口公司的一位负责人表示，一些进出口企业可以利用国际原料价格的差价，在低价时购进原材料免税放到物流中心，需要的时候随时提货，相当于给自己的企业提供了一个安全的仓库。中山现在从事进出口业务的外贸企业有5000多家，企业进出口已经由过去的整进整出向个性化、小批量发展。保税物流中心适应了这一外贸发展趋势。让企业的产品可以快进快出。在现场参加奠基典礼的广东珠江国际货运代理有限公司中山分公司经理郑振加表示，以往货物必须报关离境后才能视为出口，所以小批量货物只能放在港口码头等待拼箱，以后只要进入物流中心货物就可以马上拼箱，企业免去了吊箱、仓储等等占用费，一个集装箱节约数百元钱。“保税物流中心将从物流、结汇、退税等方面方便企业，中山及周边的企业都将受益。”中山海关副关长梁建华则表示，保税物流中心支持生产型企业实现“零库存”、解决了深加工结转无法退税等企业面临的实际问题，将企业资金盘活了。在对外贸易面临“寒冬”的今天，这对外向型经济占据半壁江山的中山而言，无疑是给企业送上的最温暖的“棉衣”。与国际贸易大港无缝对接 将成为承接周边及粤西国际贸易往来的平台 随着经济的快速发展、CEPA 的实

施、港珠澳大桥建设项目的推进及泛珠三角经济区合作战略的建立，尤其是昨日刚刚经国务院公布的《珠三角发展规划纲要》对中山城市发展的定位，我市发展现代物流业的区位优势越趋明显。正是基于我市“工业强市”和“产业强市”战略的实施，经济特别是外向型经济快速发展，产业基础日趋雄厚，产业集群迅猛发展，与国际经济交流程度不断提高的需求，建设现代化保税物流中心的需求也越趋迫切，中山保税物流中心获批成立，对我市未来经济发展意义深远。中山保税物流中心位于民众镇浪网村，东临番中公路、西连京珠高速公路、北接阳光大道，南靠新龙快速干线。这样的地理位置注定了保税物流中心不仅仅只是中山对外贸易的平台，更将是整个珠三角现代物流中心布局的一个重要节点。近年来，一些物流企业纷纷开始在中山布局。邮政局准备在三角镇打造珠三角快件配送中心；一个多月前，中山港-盐田快线开通。盐田国际集装箱码头的一位高管对记者表示，之所以选择中山作为在珠三角开通的首条航线，是因为“中山处于世界加工厂的中心，可以将中山作为其打开粤西市场的桥头堡”。如今，保税物流中心的成立，为中山现代物流业快速发展注入了强大的动力，它将成为承接周边及粤西国际贸易往来的平台。“保税物流中心是中山整个现代物流业发展的一个重要部分，它在支撑本地经济发展的同时，将成为整个泛珠三角物流的二级节点，通过保税物流中心，可以承接和转运粤西以及内地的货物，为货物去深圳、香港等国际码头更好的‘接力’。”电子科技大学中山学院经济与管理系教授曹细玉认为，进出口企业考虑最多的是物流成本和时间，中山保税物流中心是否对周边的企业有吸引力，还需要在

城市的硬件设施上下功夫。中山海关负责人表示，保税物流中心促进了中山市的传统物流向现代物流转变，同时，有利于吸纳出口加工、商贸和物流企业的集聚，并形成辐射效应，进一步改善投资环境，提升中山市在珠三角的区位优势。民众镇党委书记梁振球牢牢把握住了这个机遇。“你打开珠三角的地图看看，民众镇居其中心枢纽位置，地理位置相当优越。保税物流中心项目落户民众，可促进全镇的产业结构调整和提升，招商选资环境的营建将强劲拉动民众经济。约307公顷的项目规划用地，现在首期不过用了六分之一，等到各种配套园区相继完善，民众有望成为珠三角的物流基地和中心。”陈俊源透露了中山保税物流中心未来的打算：以B型保税物流中心为支柱，逐步拓展进出境货运车辆检查场、进出境快件监管中心、普通仓储、物流配送及其他有关业务，加强与广大物流企业、外贸企业及其他相关企业的合作，共同发展保税物流和有关业务，促进中山和临近地区加工制造业与物流业同步协调发展。“保税物流中心是中山整个现代物流业发展的一个重要部分，它在支撑本地经济发展的同时，将成为整个泛珠三角物流的二级节点，通过保税物流中心，可以承接和转运粤西以及内地的货物，为货物去深圳、香港等国际码头更好的‘接力’。”百考试题收集整理。

"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com