

南宁启动国际物流基地建设物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/535/2021_2022__E5_8D_97_E5_AE_81_E5_90_AF_E5_c31_535107.htm 2008年12月28日，位于南宁市五象新区西南端的南宁国际综合物流园项目正式开工建设。该项目是将港口功能延伸到内陆，打造广西首个“无水港”和北部湾物流全局的关键一环，对进一步促进南宁、北海、钦州和防城港四城市城港联动格局的形成，为完善西南出海大通道和建设中国东盟自由贸易区提供服务具有深远的意义，标志着南宁国际物流基地项目正式启动。物流园先行一步 总投资25亿元的南宁国际综合物流园项目，有着独特的地理位置：北面有湘桂铁路复线，环城高速公路横贯中部，西侧为银海大道，东为规划的城市次干路，东北面为玉洞火车货运站以及规划的铁公联运用地，集铁路、高速公路、城市干路为一体，具有便捷的铁路和公路交通优势，并且往南经机场高速可快捷到达吴圩机场，整体交通条件优势明显。城港联动指日可待 近年来，广西对东盟机电产品、钢材、车辆等高附加值商品出口高速增长。南宁国际综合物流园建成后，集装箱班轮公司在园区内提供一站式服务成为现实，通过签发全程提单，将使南宁市乃至西南腹地经营实体的物流成本、资金成本大幅度降低，强有力地促进出口加工业的发展；集信息、贸易、仓储功能为一体的各种高标准专业库区，将为生产企业、商贸企业、金融企业及第三方物流企业带来无限商机。同时，通过与北部湾港口之间形成有效的区港联动，形成信息、商贸、仓储、金融、展示多种功能叠加，南宁国际综合物流园将为广西北部湾经济区、我国大西

南地区，以及东盟各国的客户提供最为便捷、最为经济和最为完善的优质物流服务。以无水港联结世界 南宁是一个不沿海的沿海城市、不沿边的沿边城市，是一个无水港。南宁建设区域性国际物流基地占据着天时地利：距离北部湾最近的港口只有1个小时的汽车路程；从广西城市群来看，南宁、钦州、北海、防城港和玉林、崇左构成经济核心区；从南宁的枢纽区位上看，南宁可以依托北钦防三个海港和东兴、友谊关等边境口岸。在交通运输硬件上，南宁已具有良好的基础，已形成了航空、铁路、公路、水路四通八达的立体交通运输网络。空中走廊已开通飞往北京、上海、广州、香港等国内各大城市及飞往越南河内、泰国曼谷、新加坡等20多条国际航线；铁路运输上，通过全国最先进的电气化铁路南昆线及湘桂线与京广线等干线相通可直达全国各地；公路运输纵横交错，通达广西各地、县、市和全国的公路共160多条，其中桂林经南宁直通北海的桂海高速公路是目前我国最长的省内高速公路。南宁国际综合物流园的开工建设，拉开了南宁区域性国际物流基地建设的引擎。随着南宁国际综合物流园的开工建设，一大批支持南宁市成为区域性国际物流基地的园区项目建设步伐加快，南宁正在把以公路、铁路运输为载体，以联检、通关部门为依托的大型多功能复合型区域性国际物流基地的蓝图变为现实，实现打造物流基地、加工制造基地、商贸基地、信息交流中心、交通枢纽中心、金融中心的目标日渐临近。百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com