

超四成企业亏损物流业陈情“救市九条”物流师资格考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/535/2021_2022__E8_B6_85_E5_9B_9B_E6_88_90_E4_c31_535624.htm

物流行业生存压力迫使企业抱团自救,中国物流与采购联合会常务副会长何黎明昨日在“第十二届中国物流技术与管理发展研讨会”透露,成本上涨和订单减少导致今年前三季度全国物流行业超过四成企业亏损。协会紧急召集行业多家企业磋商对策,已提出九项建议上报国务院,包括希望国家支持全国性、区域性物流园区建设;减轻物流企业税费负担;帮助企业解决融资难等。建设全国性、区域性物流园区何黎明表示,对于物流企业面临的困境,国务院副总理王岐山已亲自过问,上月,物流与采购联合会已汇总成九项建议上报。包括支持全国性、区域性物流园区建设;支持城市公共配送体系建设;支持中西部及东北地区城乡物流体系建设;支持生产资料现货交易市场提升改造;支持废旧物资回收再生利用体系建设;对国二升为国三标准的物流车辆给予更新改造补贴;减轻物流企业税费负担;帮助生产资料流通和物流企业解决融资难;建立平时和应急相结合的重要物资国家储备制度。如何有进有退?国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王微认为,过去数年,物流业高速发展但也形成了散小弱的行业格局,利润率下跌。国内物流企业平均毛利率已由2002年的30%降低到2007年10%以下。宝供物流集团董事长刘武认为,这主要源自大量企业通过打价格战恶性竞争损害行业整体利益。“现在油价、工资比1994年高出4-5倍,每吨公里的价格却不到以前的三分之一。”刘武认为,在当前环境中,最重要的生存法是先找好自身定位,做到有

进有退。“在行业选择上,宝供尽可能加大对经济周期不敏感行业的客户服务,如快消和服装。” "#F8F8F8" 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com