

对台直航启动物流时间和成本节省一半物流师资格考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/535/2021_2022__E5_AF_B9_E5_8F_B0_E7_9B_B4_E8_c31_535626.htm 随着对台直航正式启动，太仓港也成为了大陆首批直航港口之一，苏州台资企业对此感到欢欣鼓舞。佳世达电通有限公司关务主管徐海明表示，直航以后，货物从苏州运输到台湾的时间和成本起码会节省一半。佳世达电通有限公司就是原先的明基电通，是较早进入苏州的台资企业之一。徐海明告诉记者，目前公司每个月从台湾进口的货物数量大概在几十个货柜，虽然没有前几年数量巨大，但来往还是相当频繁。对于两岸直航，徐海明说早就盼望着这一天的到来。原先佳世达公司对台货物进出口运输，主要走的是上海港。徐海明说一般货物走上海港，不算陆地上的运输时间，单是从上海港到台湾基隆港，就需要4到5天的时间。绕行第三地的运输方式，的确很大程度上影响了运输时间，成本也有相应的增大。今年，佳世达公司通过“苏太联动”的模式通过太仓港运输部分货物。虽然在通关和陆地运输效率上得到了提升，但海运速度依然受非直航的牵制。徐海明告诉记者，有时因为航线的原因，他们从太仓启运的货物需要到上海港搭乘母船才能运往基隆。这种现象将随着太仓港成为直航港口而大大改善。徐海明直言，在目前经济危机的背景下，企业对成本的控制愈加严格。因此直航以后，佳世达公司会更多考虑利用太仓港作为他们与台湾贸易往来的运输口岸。徐海明给记者算了一笔账，仅从海路运输来说，从太仓港到基隆港，直航后货物运输时间为两天左右，例如之前公司周四启运的货物，需要到下一周

才能达到台湾，而直航后周六甚至周五就能到达。这样一来，物流时间和成本就至少可以减少一半。对于早已盼望的两岸直航成为现实，徐海明表示这对企业未来的发展绝对是个好消息。海关最新统计数据显示，今年1到11月份，苏州对台贸易额达到258.4亿美元，占全市进出口贸易总值12%，占大陆对台贸易总额21%。苏州对台贸易以进口居多，主要进口用于高新技术产品生产的原料和技术设备等。记者从太仓海关了解到，在昨天太仓港对台直航的首只货轮上，共运输集装箱140标箱，共计300多吨，货物主要有自行车、健身器材、日常用化工品、工业用化工品等。为了确保两岸直航顺利进行，太仓海关将设立对台海运直航申报专用窗口，对搭载首航船只的集装箱货物进行及时通关，快速验放。另外，海关还将开通两岸海运直航咨询热线，方便台商了解直航最新动态。

"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com