

投资实施精析：建设项目进度计划的编制方法(三)投资建设
项目管理师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/535/2021_2022__E6_8A_95_

E8_B5_84_E5_AE_9E_E6_c41_535741.htm 7.2.5(掌握)工程网络
计划的时差概念 最早日期、最迟日期、基线日期、计划日期

和实际日期 (1)工作持续时间(D_{i-j}) 可以用于估算剩余周期。

剩余周期应该等于该活动的计划周期减去该活动已经消耗的时间，或者可以根据管理项目的实际经验和掌握的情况重新估算

剩余的周期。 (2)最早和最迟时间 (3)时差活动的开始时间能够浮动的时间就称为时差。是在一定的前提下工作

可以机动的时间，根据前提条件不同，时差可以分为总时差和自由时差两种。 1)工作总时差(TF_{i-j})：是指在不影响总工期的前提下，本工作可以利用的机动时间，用 TF_{i-j} 表示工作

$i-j$ 的总时差，如图78。 总时

差 $TF_{i-j}=LS_{i-j}-ES_{i-j}=TF_{i-j}=LF_{i-j}-EF_{i-j}$ 。 2)工作自由时差(FF_{i-j})

：是指在不影响其紧后工作最早开始的前提下，本工作可以利用的机动时间。 单时差 $FF_{i-j}=ES_{j-k}-D_{i-j}-ES_{i-j}=ES_{j-k}-EF_{i-j}$ 。

7.2.6(掌握)工程网络计划有关时间参数的计算 (1)有关时间参数

1)双代号网络计划的有关时间参数主要包括：

D_{i-j} 工作 $i-j$ 的持续时间；

ES_{i-j} 工作 $i-j$ 的最早开始时间；

EF_{i-j} 工作 $i-j$ 的最早完成时间；

LS_{i-j} 工作 $i-j$ 的最迟开始时间；

TF_{i-j} 工作 $i-j$ 的总时差；

FF_{i-j} 工作 $i-j$ 的自由时差。 2)单代号网络计划和单代号搭接网络计划的时间参数主要包括：

D_i 工作 i 的持续时间；

ES_i 工作 i 的最早开始时间；

EF_i 工作 i 的最早完成时间；

LFi工作i的最迟完成时间； LSi工作i的最迟开始时间；
TFi工作i的总时差； FFi工作i的自由时差。 100Test 下载
频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com