

间接输送的办法或沥青混合料转运车，以保证摊铺出的路面的平整度. 4)沥青混合料在运输过程中必须加盖蓬布，防止混合料表面结硬. (6)sma混合料的摊铺 1)摊铺前必须将工作面清扫干净，如用水冲，必须晾干后才能进行下步作业。摊铺前必须洒一层粘层油，粘层油可使用改性沥青(丁苯胶乳改性沥青或其他)，用量为0.250.4kg/. 2)为了保证路面的平整度，要按照规范要求做到缓慢、均匀、连续不间断地摊铺，摊铺过程中不得随意变换速度或中途停顿。 (7)sma结构路面碾压施工 1)sma混合料内部含有大量沥青码蹄脂胶浆，黏度大，温度低时很难压实，因而确保摊铺碾压温度尤为重要。 2)sma路面碾压宜采用钢轮压路机初压1~2遍、复压2~4遍、终压1遍的组合方式。碾压过程中，压路机应“紧跟慢压”紧跟摊铺机，缓慢匀速(不超过5km/h)对路面进行碾压。采用振动压路机时，宜用高频率、低振幅。特别强调的是，在sma面层碾压施工时，还应确保压路机数量充足。初压、复压工作区间严格分开，降低压路机工作区段长度，保证在足够高温下进行压实作业。同时也要防止过度碾压，破坏结构内部骨架。sma面层施工切忌使用胶轮压路机或组合式压路机，以防止胶轮压路机或组合式压路机的轮胎将结构部沥青“泵吸”到路表面，使路表失去纹理和粗糙度。 (8)sma路面接缝处理 1)sma路面接缝处理较常规热拌沥青合料要困难，因而施工中要尽可能避免冷接缝。如不可避免冷接缝，应在施工完毕、路面尚未完全冷却前，用切割机切割好，然后用水将缝处冲刷干净，继续施工时，涂刷粘层油即可摊铺新混合料施工。 2)当采用两台摊铺机时的纵向接缝应采用热接缝，即施工时将已混合料部分留下1020cm宽暂不碾压，作为后铺部分的高程基

准面，然后再跨缝碾压以消除缝迹。3)横向接缝应先处理原铺沥青路面，原路面必须消除边缘处压实度不足部分(约3m)，然后用切缝机锯齐，形成垂直的接缝面，并用热沥青涂抹，然后用压路机进行横向碾压，碾压时压路机应位于已压实的面层上，错过新铺层15cm，然后每压一遍，向新铺层移动1520cm，直至全部在新铺层上，再改为纵向碾压。

1b412042 碎石沥青混凝土(sac)沥青路面的施工技术 (1)碎石沥青混凝土(sac)是粗集料断级配沥青混凝土中的一种 (2)原材料

- 1)沥青的选用应根据所处的温度区选择，对超载车辆、交通量大的高速公路应选用改性沥青。
- 2)粗集料应具有良好的、接近立方体的形状，同时洁净、无风化和杂质，采用两次破碎工艺，用锤式破碎机破碎并符合粗集料的质量技术要求。
- 3)为了保证沥青混合料的性能，施工中应严格控制混合料现场的级配，对4.75mm以上的碎石颗粒的含量和2.36mm以上的粗集料的总量的误差，以及为控制沥青混凝土的空隙率，对混合料中小于0.3mm的细砂颗粒的小于0.075mm的粉料含量误差，进行严格控制。

(3)马歇尔试验温度及试验技术指标 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com