

7条城际轨道规划方案出台城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/535/2021_2022_7_E6_9D_A1_E5_9F_8E_E9_99_85_c61_535137.htm 惠州城际轨道规划详细方案日前出台，现正对外征求市民意见。根据公示的惠州惠广城际轨道、惠莞城际轨道和惠深城际轨道详细规划图，惠州未来规划有7条轨道交通路线贯穿，与最初规划的6条线路相比，新增了城市东侧数码工业园至荔枝城的线路。7条线路总长度为274.6公里，共设85个站点。7条轨道交通线路中，有三条线路是惠州对接珠三角其他城市的城际快线，城区北至市政府南至数码工业园为线路经过较集中地区，有4条线路在该区域经过。2、3、4号线是连接周边城市线路。2号线是惠州连接东莞的快线，走向沿东莞惠州汕头轴线；3号线是惠州联系深圳的城际快线，由大东亚商业城站至惠深分界，全长20.4公里，贯通惠州南部区域直至深惠分界线；4号线是惠州联系广州的区域城际干线，纵向贯通惠州北部区域，|百考试题|线路由惠州火车站至惠广分界，全长59.8公里，途经江北、小金、博罗向广州方向延伸。1号线、5号线和6号线、7号线为惠州市区范围内各组团交通的快速轨道交通干线，主要功能是连接两大中心城区、贯通惠州城市内部各组团，实现惠州城市内部交通的快速通畅。其中1号线是目前规划最早建设的线路，贯通江北惠州火车站和惠阳区惠州火车南站，途经江北、惠城旧中心城区、三栋、数码园、淡水湖、惠阳。惠州此次惠州城际轨道规划方案的|百考试题|编制是为配合广东省整体规划，广东省于2003年2月形成了《珠江三角洲经济区城际快速轨道交通线网规划》，获得国家审批。根据

此前规划局公示的内容，1号轨道交通线计划在2020年之前建成，按照规划到2020年惠州市区总人口将达到470万人，市区面积达到450平方公里，人均GDP超过10000美元，届时城市规模、经济发展水平将是目前的2-3倍。轨道交通2、3号线将在2030年前建成，4-6号线在2050年前建成。初步确定各线路经过站点

1号线：由北至南依次经过文华路-市政府-体育公园-东坡公园-国商大厦-成隆大厦-南岸路-冰塘-水黄布-西洋山岭-数码工业园-葵湖-白路-堂梓岭-黄竹沥-铁门扇-郑屋-白云路

2号线：西接京九铁路，由西向东依次经过沥林-矮岭-陈江-仲恺-惠环-试验小学-汽车南站-西湖-北三环路-惠州火车北站-小金口

3号线：由北至南依次经过新寮-松山下-承修路-中山路-惠州火车南站-中心北区-澳霞大道-格坑-犁头湾-大亚湾商贸城

4号线：福田-长宁-龙华-博罗-汽车站-城东商业城-汤泉开发区-小金-水苑-荔枝城

5号线：自西向东依次经过新汽车南站-南岸路-湖山-鹧鸪岗-新群-水口-良井-大湖溪-新安-财山-惠东

6号线：由南向北依次经过惠州火车南站-牯湖-洋纳-横岭-沙田-漠岭-联丰-白花-崩塘-联进-惠东

7号线：荔枝城-洛塘-岭头-惠阳水产-畜牧场-沙新-新群-马安-上寮-官桥-数码工业园

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com