

长沙今年将启动新一轮城市总体规划修编  
城市规划师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/535/2021\\_2022\\_\\_E9\\_95\\_BF\\_E6\\_B2\\_99\\_E4\\_BB\\_8A\\_E5\\_c61\\_535141.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/535/2021_2022__E9_95_BF_E6_B2_99_E4_BB_8A_E5_c61_535141.htm) 长沙市委副书记、市长张剑飞昨日在政府工作报告中说，长沙今年将启动新一轮城市总体规划修编。有代表问，2003年才经国务院批准的长沙市城市总体规划（2001-2020）修编，为什么仅过了5年又要启动新一轮修编呢？对此，长沙市规划管理局局长冯意刚回答说，主要是因为城市发展太快，超出了原总体规划制订时的预想。“启动新一轮城市总体规划修编是科学发展的需要，因为必须用新的城市蓝图指导新的城市发展。”昨日，长沙市规划管理局总工程师王慧芳接受本报记者专访时这样说。“跟5年前相比，长沙城市建设发生了质的变化。”王慧芳说，城市，特别是作为城市骨架的交通格局的巨变，迫使规划部门提前启动新一轮城市总体规划修编。城市快速轨道交通与长株潭城际轨道交通的规划、建设，将给拥堵的城市交通带来新的气象，也为长沙、株洲、湘潭三市市民交往提供更加便捷之道。武广客运专线与沪昆客运专线交叉通过长沙后，长沙作为省会的交通区位将发生根本变化，原来不是交通枢纽的省会城市，将升格为中部地区交通枢纽城市。今后不论是北上首都还是南下广州，哪怕是西去昆明或是东去上海，都将比过去节省整整一半以上的时间。“随着中部地区迅速崛起及与外界交往的日益密切，正在扩建之中的长沙黄花国际机场将成为中部枢纽机场。”王慧芳说，黄花国际机场运量一年比一年增加，已成为中部地区吞吐量最大的空港之一。目前已开通直飞日本和韩国的航线。可以预见，随

着黄花国际机场整体扩容的全面完成，将来长沙将会开辟更多的直航线。“启动新一轮城市总体规划修编，既是拉动内需的需要，又是中部崛起的需要，更是‘两型’社会建设的需要。”王慧芳说，2003年公布的长沙市城市总体规划修编，对城乡一体化体现得较少，目前正在大河西先导区搞试验，新一轮城市总体规划修编将全面体现“资源节约型、环境友好型”需要，全面体现城乡一体化。新一轮城市总体规划修编将着重突出哪些？王慧芳透露，将重点突出范围、结构和产业，就范围而言，将在更大范围谋划富民强省，更大程度上突出省会的辐射作用。没有更大的范围，就不可能对全省各地乃至周边地区有辐射作用。就结构而言，最重要的是要调整交通布局，地铁全面启动后城市交通布局将相应调整。产业发展方面，用地必须作出调整，用“两型”促“两新”（新型工业化和新型城市化）。产业用地将有所加强，并相应得到保证。“‘城乡一体化’需要城市基础设施的服务和支撑。”王慧芳最后说，基础设施建设最重要的是民生工程建设，搞好新一轮城市总体规划修编，将把民生工程即水、电、路、气等工程放在突出的位置上。因为加强城市基础设施建设，说到底就是为民服务。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)