

2009年单证员考试辅导：装箱单单证员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/536/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_8D\\_95\\_c32\\_536071.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/536/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_536071.htm) 装箱单是发票的补充单据，它列明了信用证（或合同）中买卖双方约定的有关包装事宜的细节，便于国外买方在货物到达目的港时供海关检查和核对货物，通常可以将其有关内容加列在商业发票上，但是在信用证有明确要求时，就必须严格按信用证约定制作。

**装箱单的格式与说明**

**装箱单（Packing List）：**在中文"装箱单"上方的空白处填写出单人的中文名称地址，"装箱单"下方的英文可根据要求自行变换。

**出单方（Issuer）：**出单人的名称与地址。在信用证支付方式下，此栏应与信用证受益人的名称和地址一致。

**受单方（To）：**受单方的名称与地址。多数情况下填写进口商的名称和地址，并与信用证开证申请人的名称和地址保持一致。在某些情况下也可不填，或填写"To whom it may concern"(致有关人)。

**发票号（Invoice No.）：**填发票号码。

**日期（Date）：**"装箱单"缮制日期。应与发票日期一致，不能迟于信用证的有效期及提单日期。

**运输标志（Marks and Numbers）：**又称唛头，是出口货物包装上的装运标记和号码。要符合信用证的要求，与发票、提单一致。

**包装种类和件数、货物描述（Number and kind of packages, description of goods）：**填写货物及包装的详细资料，包括：货物名称、规格、数量和包装说明等内容。填写货物的毛重、净重，若信用证要求列出单件毛重、净重和皮重时，应照办；按货物的实际体积填列，均应符合信用证的规定。

**自由处理区：**自由处理区位于单据格式下方，用于表达格式中其他栏目不能或

不便表达的内容。一、装箱单 我出口企业不仅在出口报关时需要提供装箱单、重量单，信用证往往也将之作为结汇单据。实际上，装箱单、重量单和尺码单（Packing List, Weight List and Measurement List）是商业发票的一种补充单据，是商品的不同包装规格条件，不同花色和不同重量逐一分别详细列表说明的一种单据。它是买方收货时核对货物的品种、花色、尺寸、规格和海关验收的主要依据。对于不同特性的货物，进口商可能对某一或某几方面（例如包装方式、重量、体积、尺码）比较关注，因此希望对方重点提供某一方面的单据。它包括不同名称的各式单据，例如Packing List、Weight List、Measurement List、Packing Note and Weight Note……它们的制作方法与主要内容基本一致。装箱单着重表示包装情况，重量单着重说明重量情况，尺码单则着重商品体积的描述。它们均具有以下特点：（1）装箱单、重量单和尺码单为了保持与发票一致，在号码和日期两栏与发票完全相同。（2）装箱单、重量单和尺码单一般不显示收货人、价格、装运情况，对货物描述一般都使用统称概述。（3）装箱单着重表现货物的包装情况，从最小包装到最大包装的包装材料，包装方式一一列明。而对于重量和尺码内容，一般只体现累计总额。重量单在装箱单的基础上，详细表示货物的毛重、净重、皮重等。（4）装箱单、重量单和尺码单的制作要以信用证、合同、备货单、出货单为凭据。（5）如果信用证上要求在装箱单、重量单和尺码单上填写一些特殊条款，应照办。这里主要分析装箱单。因缮制的出口公司不同，它包括的内容也大不相同，但主要包括：包装单名称、编号、日期、唛头、货名、规格、包装单位、件数、每件的货量。毛

净重以及包装材料、包装方式、包装规格及签章等。二、信用证中装箱单条款的具体示例三、装箱单的具体缮制内容（一）装箱单名称 (Packing list) 应按照信用证规定使用。通常用“Packing List”“Packing Specification”“Detailed Packing List”。如果来证要求用中性包装单 (Neutral Packing List)，则包装单名称打“Packing List”，但包装单内不打卖方名称，不能签章。常见的单据名称有：PACKING LIST (NOTE) 装箱单 WEIGHT LIST (NOTE) 重量单 MEASUREMENT LIST 尺码单 PACKING LIST AND WEIGHT LIST 装箱单 / 重量单 PACKING NOTE AND WEIGHT NOTE 装箱单 / 重量单 PACKING LIST AND WEIGHT LIST AND MEASUREMENT 装箱单 / 重量单 / 尺码单 PACKING NOTE AND WEIGHT NOTE AND MEASUREMENT 装箱单 / 重量单 / 尺码单 WEIGHT AND MEASUREMENT LIST 重量单 / 尺码单 WEIGHT AND MEASUREMENT NOTE 重量单 / 尺码单 PACKING AND MEASUREMENT LIST 装箱单 / 尺码单 PACKING AND MEASUREMENT NOTE 装箱单 / 尺码单（二）编号 (No.) 与发票号码一致。（三）合同号或销售确认书号 (Contract No./ Sales Confirmation No.) 注此批货的合同号或者销售合同书号。（四）唛头 (Shipping Mark) 与发票一致，有的注实际唛头，有时也可以只注“as per invoice No. xxx”。唛头的具体写法请参见发票制单第七点。（五）箱号 (Case No.) 又称包装件号码。在单位包装货量或品种不固定的情况下，需注明每个包装件内的包装情况，因此包装件应编号。例如：Carton No. 1-5 ..... Carton No.6-10..... 有的来证要求此处注明“CASENO.1UP”，UP是指总箱数。（六）

货号 ( Name of Commodity ) 按照发票 , 与发票内容一致。

( 七 ) 货描 ( Description & Specification ) 要求与发票一致。货名如有总称 , 应先注总称 , 然后逐项列明详细货名。与前5、6项栏对应逐一注明每一包装件的货名、规格、品种。( 八 ) 数量 ( Quantity ) 应注明此箱内每件货物的包装件数。例如 “ bag 10 ”、 “ drum 20 ”、 “ bale 50 ” , 合同栏同时注明合计件数。( 九 ) 毛重 ( Gr. Weight ) 注明每个包装件的毛重和此包装件内不同规格、品种、花色货物各自的总毛重 ( sub total ) , 最后在合计栏处注总货量。信用证或合同未要求 , 不注亦可。如为 “ Detailed Packing List ” , 则此处应逐项列明。( 十 ) 净重 ( Net Weight ) 注明每个包装件的净重和此包装件内不同规格、品种、花色货物各自的总净重 ( sub total ) , 最后在合计栏处注总货量。信用证或合同未要求 , 不注亦可。如为 “ Detailed Packing List ” , 则此处应逐项列明。( 十一 ) 箱外尺寸 ( Measurement ) 注明每个包装件的尺寸。( 十二 ) 合计 ( Total ) 此栏对5、8、9、10栏合计。( 十三 ) 出票人签章 ( Signature ) 应与发票相同 , 如信用证规定包装单为 “ ” 或 “ ” 等 , 则在包装单内不应出现买卖双方的名称 , 不能签章。

四、装箱单缮制中的注意事项 第一 , 有的出口公司将两种单据的名称印在一起 , 当来证仅要求出具其中一种时 , 应将另外一种单据的名称删去。单据的名称 , 必须与来证要求相符。如信用证规定为 “ Weight Memo ” , 则单据名称不能用 “ Weight List ”。第二 , 两种单据的各项内容 , 应与发票和其他单据的内容一致。如装箱单上的总件数和重量单上的总重量 , 应与发票、提单上的总件数或总数量相一致。第三 , 包装单所列的情况 , 应与货物的包装内容完全相

符，例如，货物用纸箱装，每箱200盒，每盒4打。第四，如来证要求这两种单据分别开列时，应按来证办理，提供两套单据。第五，如来证要求在这两种单据（或其中一种）上要求注明总尺码时，应照办，此单据上的尺码，应与提单上注明的尺码一致。第六，如来证要求提供“中性包装清单”（Neutral Packing List）时，应由第三方填制，不要注明受益人的名称。这是由于进口商在转让单据时，不愿将原始出口暴露给其买主，故才要求出口商出具中性单据。如来证要求用“空白纸张”（Plain Paper）填制这两种单据时，在单据内一般不要表现出受益人及开证行名称，也不要加盖任何签章。

五、小结 装箱单列明每批货物的逐件花色搭配。重量单则列明每件货物的净重和毛重。这两种单据可用来补充商业发票内容的不足，便于进口国海关检查，核对货物。在缮制装箱单和重量单时，应严格按照国外来证的要求办理。

小卡片电子装箱单的经济效益和社会效益

一、给港口码头带来的好处 以前纸质装箱单都是随车由司机带到码头道口，再由道口的工作人员输入各自计算机系统内。由于码头不能事先得到这方面资料，影响箱子进场安排，也影响道口通行速度。采用EDI传输可使码头在车到之前及时得到装箱单信息，车到后道口只要作简单确认即可，便于码头安排进场作业，道口通行能力也大大加快，使码头获得极大的经济效益。

二、给货主带来的好处 电子装箱单的实施，推动了出口舱单电子化的顺利实现，提高了外贸运作效率、缩短了货主的出口时间、避免了因单证不符而造成货主出口退税的延误。

三、给船舶代理带来的好处 电子装箱单的实施，使船舶代理可以根据码头提供的已进电子装箱单、理货提供的反映箱子实际装船情

况的装船舶报告和出口船图，及时缮制出口舱单并交给船公司。四、改善了口岸的整体形象 电子装箱单的运作为出口部分提供了数据，可带动整个出口一条线的EDI运作，不但可以加速出口运输进程，更重要的是加快口岸与国际接轨的进程，改善了口岸形象。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)