

2012年，湖南基本建成现代立体交通网络城市规划师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/536/2021\\_2022\\_2012\\_E5\\_B9\\_B4\\_EF\\_BC\\_8C\\_c61\\_536595.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/536/2021_2022_2012_E5_B9_B4_EF_BC_8C_c61_536595.htm) 13日上午，省委副书记、省长周强在省政协十届二次会议民盟、民建、九三界别的联组讨论时表示，到2012年，湖南将基本建成现代立体交通网络。省政协副主席石玉珍、龙国键参加了讨论。“到2012年，坐高速铁路从长沙至武汉只要1小时，到广州2小时，到香港2个半小时，到上海3小时，到昆明4小时，到北京5小时。”昨日，周强在听取了十多位委员的发言后说，今年将开通武广客运专线，明年启动上海至昆明高速铁路的建设。先启动长沙至杭州、上海段的建设，然后启动长沙至昆明段的建设。“只有交通通了才是区位优势好，交通不通就是区位优势。”周强表示，目前长沙、张家界机场正在改扩建，我省还将新建衡阳、岳阳机场。再加上水运、高速铁路和高速公路建设，到2012年，湖南将基本建成现代立体交通网络。届时，湖南的工业和服务业将有一个很大的发展。新闻背景：去年底，常吉高速公路开通，长沙到其他13个市州都有了高速公路，湖南高速公路里程突破了2000公里，这标志着湖南进入了高速时代。今年我省将开工建设凤凰至大兴等14条、1012公里高速公路，争取杭长、长昆客运等5条铁路开工建设，打通21个出省通道。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)