

物流资讯：绿色物流发展路径探析物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/537/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_B5_84_E8_c31_537382.htm

环境问题已经成为影响人类生存、社会发展的政治问题。绿色物流是建立在现代物流进一步发展的基础上，是物流操作和管理全程的绿色化。绿色物流的目标不仅仅是为了实现经济主体的盈利、满足顾客需求、扩大市场占有率等经济利益，它还追求节约资源、保护环境的目标。以下是我对我国现代绿色物流发展状况的浅析。

一、实施绿色物流的必要性 物流对环境的影响在十几年表现出尖锐化和异常突出的倾向，主要原因是由于物流流量的加大，物流速度的增加，物流设施及工具大型化之后，使环境受到影响。所有的物流过程，都与环境有关系，和一般的工业企业不同，物流环境的接触是广域性的，这就增加了环境管理的难度。发展绿色物流以减少商品流动过程中对环境的污染、对资源的消耗。从现在科学技术和管理水平来看，物流对环境的破坏作用，是没有办法根除的，因此，在管理方面，必须采取若干的措施予以限制或减轻，把减轻环境负担作为管理的目标。唯有如此，才能实现社会的可持续发展，实现向生态工业文明的跨越，培育出人与自然、人与人双重和谐的生态文明。所以，绿色物流的实施是必要的。

二、影响我国现代绿色物流业发展的主要障碍 据我了解统计，影响我国现代绿色物流业发展的主要障碍有以下五点。

1、由于我国全社会绿色物流理念淡薄，绿色物流的思想还没确立，各级政府对其重视程度远远不够；企业片面追求局部效应和短期经济效益，忽视物流活动对环境的负面效应。 2

、由于我国物流业传统的条块分割管理体制、多头管理、分段管理体制，造成物流各部门之间缺少有效的协调，物流体系内在联系被人为分割，严重制约物流体系的整体统筹与规划，影响各种物流服务的协调发展，妨碍物流社会化、集约化进程，导致物流资源的严重浪费。3、是近几年来，尽管我国物流基础设施已有较大的改善，但与我国经济以及物流产业的发展要求相比，与发达国家相比仍存在着较大的差距，这在相当程度上影响着我国物流效率的提高，不利于绿色物流快速健康发展。4、由于我国物流信息管理水平和技术手段比较落后，先进物流信息技术开发应用滞后，缺乏必要的公共物流信息平台。订单管理、货物跟踪、库存查询等物流信息功能较弱，制约了物流运行效率和服务质量的提高。不同物流部门之间技术、设备、信息标准不统一，非标准化行为相当普遍，尤其在包装、运输、装卸等一些流通环节缺乏统一的标准，造成物流成本上升，资源浪费，不利于参与国际竞争。5、随着我国现代物流产业的蓬勃发展，对物流人才需求的急剧增加，物流人才的严重匮乏已经成为制约我国现代绿色物流业发展的瓶颈，物流专业人才也被列为我国12类紧缺人才之一。当前我国现有的物流从业人员整体素质还比较低，缺乏既懂管理又懂技术的高素质复合型人才；物流学历教育与培训认证工作滞后；物流师资力量薄，教育手段落后，严重制约绿色物流的快速发展。

三、发展我国绿色物流路径和建议

我认为所谓绿色物流就是指以降低对环境的污染、减少资源消耗为目标，在原有的基础上利用科学先进的方法和技术将运输、仓储、装卸、流通加工、配送、包装等物流活动朝绿色化改进。我通过阅读大量文献资料，我认

为绿色物流要想突破传统，获得成功，首先要从构成物流活动的几大基本要素集约资源；绿色运输；绿色包装；绿色流通加工；绿色信息搜集和管理等方面加强管理，探索新出路；要树立绿色物流全新运作理念；加快绿色物流公共基础设施规划与建设。

1、物流活动基本要素的绿色化 集约资源对于绿色物流来说是最本质的内容，也是发展物流的主要指导思想之一。通过整合现有资源，优化资源配置，提高资源利用率，减少资源消耗和浪费。使得物流程序达到一个更精简优化的层次。在运输过程中的燃油消耗和尾气排放，是物流活动造成环境污染的主要原因之一。而绿色运输所倡导的就是以节约能源、减少废气排放为特征的运输。通过合理选择运输工具和运输路线，克服迂回运输和重复运输，以实现节能减排的目标；改进内燃机技术和使用清洁燃料，以提高能效；防止运输过程中的泄漏，以免对局部地区造成严重的环境危害。

仓库管理是物流管理的核心内容之一，其核心目标是提高仓库的运作。我个人认为绿色仓储就是在传统仓储管理的基础上进行升华，使其管理程序更完善，更科学化。从绿色仓储所要求仓库布局合理来看是以节约运输成本为主的。如果布局过于松散，会降低运输的效率，增加空载率。所以仓库建设还应进行相应的环境影响评价，充分考虑对所在地的环境影响。做出最有利于所在地规划的货物摆放布局，要做到因地制宜，充分利用现有的空间。

包装与物流的关系，比之与生产的关系要密切得多，其作为物流始点的意义比之作为生产终点的意义要大得多。因此，包装应进入物流系统之中，这是现代物流的一个新概念。由此可见包装的地位是如此的重要。我认为包装也是最容易造成生产浪费的环节

。在很多商品的包装上都采用了较豪华，大气的包装。包装盒子的体积远远大于物品的体积，而忽略了包装最实际的用途保护商品、方便运输，很多只是为了促进销售这个方面使用徒有其表的华丽包装而不考虑到包装物质是否利于再次回收利用。这样对我们赖以生存的环境的危害是巨大的。我们要大力提倡使用绿色包装。因为绿色包装所提倡采用节约资源、降低废弃物排放为目的的包装方式是利于环境保护的，包装包括材料的绿色化、包装方式的绿色化、包装作业过程的绿色化三个方面。实施绿色包装的途径主要有：使用环保材料、提高材质利用率、设计折叠式包装以减少空载率、建立包装回用制度等。用后利于回收再利用和再生成为其他有用之材；填埋时少占地而易于降解。流通加工的主要对象是进入流通领域的商品，具有商品的属性，是生产加工的一种辅助和补充，大多是简单加工，主要是改变加工对象的外部形态，不需要太复杂的技术装备和工艺流程。所以我认为绿色流通加工，主要是出于对环保考虑的无污染的流通加工方式及相关政策措施。从其主要实施途径变消费者分散加工为专业集中加工和废弃物物流顺畅对接这两方面可以看出，通过这两方面的改进，可以使规模作业方式提高资源利用效率，减少环境污染和集中处理流通加工中产生的废料，而废弃物物流顺畅对接大幅度的降低废弃物污染及废弃物物流过程中的污染。物流信息也是整个物流活动顺利进行所不可缺少的。物流信息的搜集、整理、储存和利用对物流的决策起着决定性的作用。绿色信息的搜集和管理是企业实施绿色物流战略的依据，通过利用先进的信息技术，搜集、整理、储存各种绿色信息，并及时运用到物流管理中，促进物流的进一

步绿色化。2、树立绿色物流全新运作理念 我认为绿色物流的发展离不开强有力的政策保障，因此，必须建立一套完善的法律法规和政策体系来有效地规范、监督和激励物流企业的行为。通过环境立法、排污收费制度、许可证制度和建立绿色物流标准来约束、干预物流活动的外部经济性；通过制定绿色补贴政策、税收扶持政策、贷款优惠政策等激励政策激励和引导物流主体的行为，促进绿色物流健康发展。3、加快绿色物流公共基础设施规划与建设 想要加快绿色物流公共基础设施规划与建设，首先，重视现有物流基础设施的利用和改造，通过对其规模、布局、功能进行科学的整合，提高现有设施的使用效率，发挥现有设施的综合效能。其次，加强新建物流基础设施的宏观协调和功能整合。应从整体战略的高度协调物流相关规划，理顺各种规划的关系，使物流规划、不同运输方式的场站建设规划、工业及商贸流通行业的仓储设施规划能够有机衔接和配合，防止重复建设，避免土地资源的浪费。再者，要继续扩大交通基础设施投资规模，加大公路、铁路、水运、航空、管道和城市配送等设施的建设力度。对基础性、公益性设施,政府要增加投入，对经营性设施应按照市场经济规律，扩大投融资渠道，鼓励企业经营。最后，要注重加强各种运输方式的衔接，加快完善综合交通运输网络，大力发展多式联运。四、重视物流人才培养 对于物流人才的培养，我认为高校是培养高级物流人才的主要阵地，要培养符合时代要求的合格人才，各高校应根据自身的特点及市场对物流人才规格的要求，进一步优化培养模式，在人才培养的目标设计、课程体系的构建及培养方式等方面体系出自己的特色。对物流管理人才而言，他们应该是

复合型的。既要懂得物流技术，又要懂得物流经济；不仅要熟悉物流管理技术，更要掌握供应链流程，同时熟悉软件程序和信息技术系统电子商务技术。这就需要他们具有广博的知识，如国际贸易和通关知识、仓储运输专业知识、，财务成本管理知识、安全管理知识和法律知识等。与此同时，他们还应具有能接受现代物流理念，系统分析问题和解决问题的能力，有强烈的管理愿望和高超的管理技能，以及挑战精神等基本素质。对操作型物流人才而言，在知识方面应具有物流通用知识和技术，掌握经济贸易、信息科学、工业工程的基础知识和技术方法。在技能方面，应全面掌握运输、仓储、包装、装卸搬运、流通加工和信息服务等方面的基本技能。同时具备吃苦耐劳，正直诚信和有效沟通的基本素质。

五、结语 综合上述内容，我认为创建我国的现代绿色物流，提倡高效节能、绿色环保，不仅是必要的，也是迫切的，而我国现代绿色物流发展状况是乐观的。随着经济全球化的发展，一些传统的关税和非关税壁垒逐渐淡化，绿色壁垒逐渐兴起。尤其是加入WTO后，市场变得更具国际化，我国的物流行业在经过合理过渡期后，将取消大部分外国股权限制，外国物流企业将进入我国市场，势必给国内物流企业带来巨大冲击。这意味着未来的物流业将有一场激烈的竞争。我国加紧发展绿色物流，是应对未来挑战和在竞争中占得先机的重要机遇。

"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com