

物流资讯：北京应建药品物流联盟中心物流师资格考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/537/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_B5_84_E8_c31_537385.htm 目前，医药流通企业的平均物流成本，已经占药品销售额的10%。为有效缓解药品运输成本，市政协委员、农工党北京市委秘书长刘迎建议，建立药品物流联盟中心，对北京市药品物流形成统一调度、统一配送、统一管理。“北京只有少数几家大型药品经营企业有自己的物流中心，而且分布不均。”刘迎说，这些物流中心多集中在亦庄经济开发区、通州及密云县内，而北京的交通拥堵和地域面积广阔是一个不争的事实。相对于京城上千家药品零售企业和数百家医疗机构的药品运输来说，它的物流成本之高是显而易见的。国寿近5年在美官司了结 平安首席投资官离职 利差损严重 保监会处罚3家险企 部分险企酝酿小幅裁员 窥险资加仓轨迹 看投连09动向 直击2009年“全保会”刘迎说，运输成本的增加，是药品价格居高不下的重要原因之一。因此，他建议由市政府给予一定的资金、技术和政策扶持，挑选一些有规模的药品经营企业或生产企业，在充分利用现有医药物流资源的基础上，逐步建立一个具有现代科技水平的物流联盟中心。同时，在交通便利的地区建立上规模的医药物流仓储物流中心，形成北京市统一的药品物流配送体系。同时，通过联盟中心建立的医药电子商务体系、药品信息平台、网上电子采购单、网上电子结算系统等，把药厂和医院、药店直接连起来，统一配送、统一管理。医院和药店通过电子商务将所需药品上报给联盟中心，由联盟中心将这些药品按时、按量送达各单位用户。“这样就减

少了中间不必要的环节，避免"层层加价"，最终降低药价。
” "#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。
详细请访问 www.100test.com