

城市规划师相关知识之城市轨道交通的分类城市规划师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/537/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_537988.htm 2.1 地铁 地下铁道

（Metro或Underground Railway或Subway）是由电气牵引、轮轨导向、车辆编组运行在全封闭的地下隧道内，或根据城市的具体条件，运行在地面或高架线路上的大容量快速轨道交通系统。

2.2 轻轨 公共交通国际联合会（UITP）关于轻轨运输系统（Light Rail Transit）的解释文件中提到：轻轨铁路是一种使用电力牵引，介于标准有轨电车和快运交通系统（包括地铁和城市铁路），用于城市旅客运输的轨道交通系统。

2.3 单轨 单轨系统（Monorail）是指通过单一轨道梁支撑车厢并提供导引作用而运行的轨道交通系统，其最大特点是车体比承载轨道要宽。以支撑方式的不同，单轨一般包括跨座式单轨和悬挂式单轨两种类型。

2.4 有轨电车 有轨电车（Tram或Streetcar）是使用电力牵引、轮轨导向、单辆或两辆编组运行在城市路面线路上的低运量轨道交通系统。

2.5 城市铁路 城市铁路（Urban Railway）是由电气或者或内燃牵引，轮轨导向，车辆编组运行在市区、市郊以及卫星城之间，以地面专用线路为主的大运量快速轨道交通系统。

2.6 磁悬浮列车系统 磁悬浮列车系统（Maglev Vehicle）是一种运用“同性相斥、异性相吸”的电|百考试题|磁原理、依靠电磁力来使列车悬浮并走行的轨道运输方式。它是一种新型的没有车轮、采用无接触行进的轨道交通系统。

2.7 线性电机车系统 线性电机车车辆轨道交通系统（Linear Motor Car）是由线性电机牵引，轮轨导向，车辆编组运行在小断面隧道、地面和高架专用线

路上的中运量轨道交通系统。之所以将线性电机牵引的轨道交通系统列为独立的系统，是因为该系统与地下铁道、城市铁路、轻轨等有明显的区别。

2.8 新交通系统 新交通系统

(AGT-Automated Guideway Transit) 目前还没有统一和严格的定义，从广义上来讲，是那些与现有运输模式不同的各种短距离新交通方式的总称。狭义的新交通系统则定义为，由电气牵引，具有特殊导向、操纵和转折方式的胶轮车辆，单车或数辆编组运行在专用轨道梁上的中小运量轨道运输系统。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com