

一级结构之连续梁桥的常用施工方法(5)结构工程师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/538/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E7_BB_93_E6_c58_538613.htm

转体施工 桥梁转体施工是上世纪40年代以后发展起来的一种架桥工艺。它是在河流的两岸或适当的位置，利用地形或使用简便的支架先将半桥预制完成，之后以桥梁结构本身为转动体，使用一些机具设备，分别将两个半桥转体到桥位轴线位置合拢成桥。转体施工将复杂的、技术性强的高空及水上作业变为岸边的陆上作业，它既能保证施工的质量安全，也减少了施工费用和机具设备，同时在施工期间不影响桥位通航。转体的方法可分成平面转体、竖向转体或平竖结合转体，在梁桥中一般采用平面转体施工。转体施工的关键是转体的实现，即要求正确的转体设计，制作灵活可靠的转体装置，并布设牵引驱动系统。目前国内使用的转体装置有两种，都是通过转体实践考验行之有效的构造措施。第一种是以四氟乙烯滑板构成的环道平面承重转体，其转体装置由设在底盘和上转盘间的轴心和环形滑道组成；第二种是以球面转轴支承辅以滚轮的轴心承重转体。它的特点是整个转动体系的重心必须落在轴心铰上，球面铰既起定位作用，又承受全部转体重力，钢滚轮只起稳定保险作用。转体施工的主要特点为：1) 可利用施工现场的地形安排预制构件的场地；2) 施工期间不断航，不影响桥下交通；3) 施工设备少，装置简单，容易制作、掌握；4) 减少高空作业，施工工序简单，施工迅速；5) 转体施工适合于单跨和三跨桥梁，可在深水、峡谷中建桥采用，同时也适应在平原区以及用于城市跨线桥。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com