

2009年质量、投资、进度控制练习题（18）监理工程师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/538/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E8\\_B4\\_A8\\_c59\\_538943.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/538/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E8_B4_A8_c59_538943.htm)

1. 利用横道图表示工程进度计划，存在的缺点有( )。A. 虽然能反映工程费用与工期之间的关系，但不利于缩短工期和降低工程成本B. 不能明确反映出各项工作之间错综复杂的相互关系，在计划执行过程中，当某些工作的进度由于某种原因提前或拖延时，不便于分析其对其他工作及总工期的影响程度C. 虽然能反映出工作所具有的机动时间，看到计划的潜力所在，但无法进行最合理的组织和发挥D. 不能明确反映影响工期的关键工作和关键线路，也就无法反映出整个工程项目的关键所在，因而不便于进度控制人员抓住主要矛盾E. 不能反映工程费用与工期之间的关系，因而不便于缩短工期和降低工程成本

2. 在工程网络计划中，关键线路上( )。A. 相邻两项工作之间的时间间隔全部为零B. 工作的持续时间总和即为计算工期C. 工作的总时差等于计划工期与计算工期之差D. 相邻两项工作之间的时距全部为零E. 节点的最早时间等于最迟时间

3. 与横道计划相比，网络计划具有的主要特点是( )。A. 网络计划能够明确表达各项工作之间的逻辑关系B. 通过网络计划时间参数的计算，可以找出关键线路C. 通过网络计划时间参数的计算，无法明确各项工作的机动时间D. 网络计划可以利用电子计算机进行计算、优化和调整E. 通过网络计划时间参数的计算，可以找出关键工作

4. (略)

5. 关键节点的特性有( )。A. 开始节点和完成节点均为关键节点的工作，一定是关键工作B. 以关键节点为完成节点的工作，其总时差和自由时差必然

相等C . 当两个关键节点间有多项工作 , 且工作间的非关键节点有其他内向箭线和外向箭线时 , 则两个关键节点间各项工作的总时差不相等D . 当两个关键节点间有多项工作 , 且工作间的非关键节点有外向箭线而无其他内向箭线时 , 则两个关键节点间各项工作的总时差不一定相等E . 当两个关键节点间有多项工作 , 且工作间的非关键节点无其他内向箭线和外向箭线时 , 则两个关键节点间各项工作的总时差均相等6 . 时标网络计划的坐标体系包括( )。 A . 时间坐标体系 B . 空间坐标体系 C . 计算坐标体系 D . 工作日坐标体系 E . 日历坐标体系7 . 资源优化的前提条件是( )。 A . 在优化过程中 , 不改变网络计划中各项工作之间的逻辑关系 B . 在优化过程中 , 不改变网络计划中各项工作的持续时间 C . 为简化问题 , 假定网络计划中的所有工作需要多种资源 D . 网络计划中各项工作的资源强度为常数 , 而且是合理的 E . 除规定可中断的工作外 , 一般不允许中断工作 , 应保持其连续性8 . 综合网络计划的目的是( )。 A . 便于不同层级的进度控制人员将精力集中于各自负责的子项目上 , 明确职责分工 B . 提高网络计划时间参数的计算速度 , 节省时间 C . 可以在整个网络计划系统中找出关键子网络 , 以便于重点监督和控制 D . 便于从局部和整体两个方面随时了解工程建设实施情况 E . 使得进度计划的调整既能考虑局部 , 又能保证整体9 . 在确定施工进度分解目标时 , 考虑的因素有( )。 A . 根据同类工程的特点和经验来确定本工程施工目标 B . 合理安排土建与设备的综合施工 C . 考虑外部协作条件的配合情况 D . 考虑工程项目所在地区地形、地质、水文、气象等方面的限制条件 E . 对于大型建设工程项目 , 根据尽早提供町动用单元的原则 , 集中力量分期分批建

设，尽早投入使用 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接  
下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)