

安全师考试《安全生产技术》随堂笔记66安全工程师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/538/2021\\_2022\\_\\_E5\\_AE\\_89\\_E5\\_85\\_A8\\_E5\\_B8\\_88\\_E8\\_c62\\_538166.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/538/2021_2022__E5_AE_89_E5_85_A8_E5_B8_88_E8_c62_538166.htm)

(三) 起重机部件的检测

1. 钢丝绳 (1) 在1个捻距内断丝数不应超过表19的规定，钢丝绳表面磨损量和腐蚀量不应超过原直径的40% (吊运炽热金属或危险品的钢丝绳，其断丝的报废标准取一般起重机的1/2)。(2) 钢丝绳应无扭结、死角、硬弯、塑性变形、麻芯脱出等严重变形，润滑状况良好。(3) 钢丝绳长度必须保证吊钩降到最低位置 (含地坑) 时，余留在卷筒上的钢丝绳不少于3圈。(4) 钢丝绳末端固定压板应 2个。

2. 滑轮 (1) 滑轮转动灵活、光洁平滑无裂纹，轮缘部分无缺损、无损伤钢丝绳的缺陷。(2) 轮槽不均匀磨损量达3mm. 或壁厚磨损量达原壁厚的20%，或轮槽底部直径减小量达钢丝绳直径的50%时，滑轮应报废。(3) 滑轮护罩应安装牢固，无损坏或明显变形。

3. 吊钩 (1) 表面应光洁，无破口、锐角等缺陷。吊钩上的缺陷不允许补焊。(2) 吊钩应转动灵活，定位螺栓、开口销等必须紧固完好。(3) 吊钩下部的危险断面和钩尾螺纹部分的退刀槽断面严禁有裂纹。(4) 危险断面的磨损量不应超过原尺寸的10%。板钩衬套磨损量不应超过原尺寸的50%，心轴磨损量不应超过原尺寸的5%。

4. 制动器 (1) 动作灵活、可靠，调整应松紧适度，无裂纹，弹簧无塑性变形、无端边。(2) 制动轮松开时，制动闸瓦与制动轮各处间隙应基本相等。制动带最大开度 (单侧) 应 1mm，升降机应 0.7mm。(3) 制动轮的制动摩擦面不得有妨碍制动性能的缺陷，不得沾涂油污、油漆。(4)

轮面凹凸不平度应 $\leq 1.5$  mm，起升、变幅机构制动轮轮缘厚度磨损量应小于原厚度的40%，其他机构制动轮轮缘磨损厚度小于原厚度的50%。（5）吊运炽热金属、易燃易爆危险品或发生溜钩后有可能导致重大危险或损失的起重机，其升降机构应装设两套制动器。（百考试题注册安全工程师\_\_）  
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)