

贵州中小物流企业遇三难物流师资格考试 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/539/2021_2022__E8_B4_B5_E5_B7_9E_E4_B8_AD_E5_c31_539254.htm 2008年金融海啸对物流业的影响至今无法估量，目前，三大难：货难收、车难找、款难贷，已成为贵州中小型物流商们最急待解决的问题。在贵阳市物流集中地，已有不少中小型物流公司关门歇业。无货可拉、资金紧张是物流公司提前关门的主要原因。贵阳东站物流公司的负责人表示，去年这个时候，订单不断，专门用于运送货物的车子都有10多辆，400多平方米的仓库从未空置过，因为爆满，仓库外的货物经常堆积如山，现在，一天都难有两三单。因为运费上涨，自身资金不足，物流商面对合同都相互推托，不愿接单。正当中小物流企业遭受大浪潮的时候，一些大型物流公司却丝毫未受影响。为此，记者走访了一家大型物流公司，公司负责人表示，他们1月份的运量几乎与往年同期持平，日均货运吞吐量都高达数百吨，业绩比往年增长了20%左右。该公司负责人又表示，现在的物流企业都必须在市场细分中找准自己定位，或是通过联营进行重组，找到相对固定的客户，才能有继续生存下去的能力。据百考试题了解，08年中国社会物流总额将达88.82万亿元，同比增长18.1%，增幅比上年下降8.1个百分点；物流业增加值完成约1.94万亿元，同比增长14.6%，增幅比上年下降5.7个百分点；社会物流总费用约为5.21万亿元，同比增长14.7%，增幅比上年下降3.5个百分点。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com