

EMS、中邮物流合并为何难产？物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/539/2021_2022_EMS_E3_80_81_E4_B8_AD_E9_c31_539256.htm “EMS和中邮物流的合并事宜已经说了好几年，但至今无果，因为这里面有诸多阻力。没有时间表，争议很多，困难重重。”EMS一名管理人员向记者表示。4年来还在“纸上谈兵”早在2005年时，EMS和中邮物流即将合并的消息就已传出。不少业内人士认为，内部资源的整合被认为能有效改善僵化的体制，合并后的运作可以有效提升市场竞争力，夺回慢慢下降的市场份额。当时，EMS和中邮物流都将办公地点搬迁至崇文区，相邻而居。时任国家邮政局副局长的马军胜当时透露，两家公司虽然业务上还是独立运作，但是已经开始合署办公，这被外界认为是两家公司即将展开实质性业务合并的信号。然而时至今日，两家公司的合并至今仍处于“纸上谈兵”的阶段。两大阻力：人事和模式 谈到4年前未完成的合并，上述EMS管理人员表示，“合还是不合，其实在当时并没有定论。根据当初的设想，国家将首先对EMS和中邮物流两家公司总部展开整合，成立中国邮政速递物流总公司，下面各个省市也要开始合并。但这种设想遇到了很大的阻力。”一名民营快递业资深人士分析认为：“当时的干部多是国企员工，公司亏不亏损与他们关系不大。一旦重组，必然会触及个人利益。重组后，人事怎么安排，领导怎么分配，这些都是难点。”除了人事安排，操作模式也是一大阻力。马军胜曾公开表示，EMS和中邮物流的整合，很难通过人为的手段捏合。因为邮政速递是标准化运作，而物流是个性化运作，两者在操作模式上

存在很大差异。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com