

物流基地抢登新台阶物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/539/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_9F_BA_E5_c31_539259.htm “进一步发挥公铁水

叠加优势，加大对扬州市公铁水联运物流集聚区政策扶持。

”人大代表苏剑建议通过多方面的扶持，打造省内一流生产性物流中心。公铁水，联运模式彰显低成本效应“公铁水集聚区”是我市重点打造的物流基地之一，东临京杭大运河，建有扬州内河最大的港口，北侧为国家 级干线宁启铁路的扬州货运转站，是扬州唯一拥有公路、铁路、水路联运优势的综合型物流园。“运河与长江，宁启铁路与即将开建的淮扬镇铁路，京沪、宁通、沿江公路交会，让扬州的区位优势彰显无遗。”苏剑认为，发挥好集聚区的快捷运输效益，将助推我市制造业真正与现代服务业叠加，彰显低成本效应，提高地区竞争力。而预计到“十一五”期末，物流集聚区将形成1000万吨的综合运量、百亿元的物流社会总额。危中寻机多式联动抢抓大机遇“在危机中找机遇，机遇是无处不在的。”苏剑表示，金融危机面前，广大中小企业必须思考如何降低成本，特别是降低流通成本。扬州拥有无与伦比的水上运输条件，公铁水联运能有效地将运输成本降到最低，这正是扬州发展多式联运的最佳条件。国家实行扩大投资拉动内需的政策，这也是扬州物流业发展的好机会。数字也证明了这一点：2008年集聚区完成合同利用外资5315万美金，新增民资注册3.1亿元，完成服务业投入4.6亿元，全部经济指标超额完成目标任务。“但我市物流业仍然存在服务方式单一、行业信息化水平较低、资源共享程度不高等痼疾。”苏剑一

针见血地指出。打造成省内一流生产性物流中心 苏剑建议，要遵循“政府主导、市场运作、各界协调配合”的思路，继续加大扶持力度，打造省内一流生产性物流中心。首先，要营造提升物流园区发展的软环境，加大有利于物流园区发展的税收、投融资等方面的政策扶持，设立物流业发展专项基金，重点扶持骨干物流企业。其次，加大对物流基础设施的投入。建议尽快打通公铁水物流集聚区的对外交通要道，公路方面及早开工建设北环路、新民北路及北城路；铁路方面，将淮扬镇铁路引一条支线进入物流集聚区。第三，加快传统货运市场“退城进园”。对扬州市的重点大型企业的物流进入物流园区给予税收等方面的优惠，发挥政府政策的调节作用。第四，加强对现代物流公共服务平台的搭建，如人才培养平台、公共信息平台、公共管理平台等。百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com