

物流师考试综合辅导：物流理念物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/539/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E5\\_B8\\_88\\_E8\\_c31\\_539788.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/539/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E8_c31_539788.htm)

中国是一个发展中国家。中国的物流产业水平与美国等西方发达国家相比存在很大的差距。西方国家的成功经验对我国发展现代物流具有极大的借鉴作用。但是在物流发展的具体实践中，我们必须认真研究中国国情和市场需求特征，积极探索适合中国特色的多、快、好、省的现代物流发展之路。发展中国物流，资源整合是趋势。高质量的社会化物流服务需要一个功能完善、分布广泛、管理先进的网络化体系支持。物流的价值，一小部分可以在局部的集货、送货的配送型的服务中体现，绝大部分则是在更广范围的空间定位、库存安排、和快速商品调拨等方面来实现。统观全局，社会化的物流服务产业就好比是一个庞大的物流网络体系。目前各地蓬勃发展的物流中心、配送中心，与分布于全国各地的车站、码头、港口、货栈、仓库等形成了星云密布的物流网络体系的结点。这些结点中的一部分被铁路、航空、水路、和公路长途干线运输穿插并连接，形成了货品的集散中心。其余的部分则是被社会上闲散的公路运输工具连接成为物流网络体系的神经末梢。可以说，中国的物流网络体系规模不可谓不大，覆盖范围不可谓不广。就运输、仓储这两个物流的重要元素而言，我国的市场供给能力均已大于社会需求。中国物流费用的比例占据GDP的20%，是发达国家的近两倍。这也说明我国在物流服务体系中的投入不是不足，而是过高！那么，为什么我国的物流产业水平如此之低呢？原因有很多。但最主要的是资

源浪费。在我国的庞大的物流网络体系中，没有一个企业有能力和实力去在较大的空间范围上有效地调动和运作这一网络资源。中国现有的比较大的物流企业，像中远、中外运、中储等，实力和运作能力与国外的物流企业相比较，只能算是中等规模。中国庞大的物流网络体系，被成千上万个大而全，小而全的企业分割。造成网络整体经络不通，物流不畅。所以，我们认为，中国现阶段的物流发展方针应该是有限度地在个别关键部位发展现代化的物流中心，打通关键物流枢纽，整体上加大力度，全方位强化资源整合。今后三至五年内的工作重点有三：一是加大整改力度，改造现有物流网络体系结构，促进物流资源进行跨地区、跨行业的兼并、重组、或协作，在组织上保证社会化物流网络体系的有效运作。二是建立和完善具有网络化功能的神经中枢，即信息系统，实现对网络系统中的远程结点和运力进行有效地控制和指挥。三是引导资本市场的运作向社会化的物流网络体系的合理化调整方向倾斜。百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)