

司法考试三国法辅导班听课笔记(九\_1) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/54/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8F\\_B8\\_E6\\_B3\\_95\\_E8\\_80\\_83\\_E8\\_c36\\_54203.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/54/2021_2022__E5_8F_B8_E6_B3_95_E8_80_83_E8_c36_54203.htm) 2006年司法考试三国法辅导班听课笔记(9)：国际经济法笔记三国法之国际经济法笔记第一章 导论一、国际经济法的概念和调整范围国际经济法是调整国际经济关系的法律规范的总和。其调整范围包括：有关国际贸易的法律规范与制度；有关国际投资的法律与制度；有关国际货币与金融的法律与制度；有关国际知识产权保护的法律与制度；有关国际税收的法律与制度；有关国际经济组织的各种法律与制度。二、国际经济法的主体包括：自然人；法人；国际组织；国家。三、国际经济法的渊源包括：国际经济条约，国际商业惯例，国内立法，联合国大会的规范性决议。四、国际经济法的基本原则（平等互利、合作与发展）第二章 国际货物买卖第一节 概述一、国际货物买卖法的概念调整跨越国界的货物贸易关系以及与货物贸易有关的各种关系的法律规范的总和。二、有关国际货物买卖的立法与惯例国内立法概述（民法通则，合同法，联合国国际货物销售合同公约）国际立法概述有关国际货物贸易的国际惯例概述（华沙 - 牛津规则，国际贸易术语解释通则，国际商事合同通则）三、国际货物买卖合同概述（一）国际货物买卖合同的概念营业地处于不同国家的当事人之间（不考虑当事人的国籍）就有关货物买卖的权利义务关系而达成的协议。（二）格式合同（合同的文本，签订以前不是真正的合同）（三）国际货物买卖合同的当事人联合国国际货物销售合同公约：适用公约的货物销售合同的当事人应为双方营

业地位于不同缔约国的当事人；如双方国籍不同，但营业地位于同一个国家，则不适用公约；如果只有一方的营业地位于缔约国也不适用公约。我国的要求：不是所有的中国法人和经济组织都有缔结国际货物买卖合同的能力，从事货物进出口或者技术进出口的对外贸易经营者，应当向国务院对外贸易主管部门或其委托的机构办理备案登记，但是法律、法规和国务院对外贸易主管部门规定不需要备案登记的除外。

（四）国际货物买卖合同的主要条款1．品质规格条款不同种类的货物有不同的品质的表示方法：（1）凭样品确定货物品质的买卖；（2）凭规格、等级或标准确定货物品质买卖；

（3）凭商标或牌名确定货物品质的买卖；（4）凭说明书确定货物品质的买卖。来源：[www.examda.com](http://www.examda.com) 2．数量条款（1）

“溢短装条款”允许卖方按一定的机动幅度多交或少交一定数量的货物；（2）货物的数量上规定一个约数，约依惯例一般不超过10%的增减幅度。合同中通常还规定对超过合同的数量按什么价格支付的条款，如果双方当事人对此没有规定，一般对于超过合同数量的货物按合同规定的价格支付货款。3．包装条款（运输包装、销售包装）4．价格条款5．商

检条款，主要包括（1）关于商检权：以离岸品质、重量为准；以到岸品质、重量为准；以装运港的检验证书作为议付款货物的依据，允许买方复验；（2）关于商检机构：国家设立，私人或同业公会、协会开设，厂商或产品使用部门设立。

（3）关于商检的期限；（4）关于商检的标准和方法。6．装运条款7．保险条款8．支付条款9．不可抗力条款（1）不可抗力条款是规定合同订立后发生当事人在订合同时不能预见、不能避免、不可控制的意外事故，以致不能履行合同或不

能如若履行合同时，遭受不可抗力的一方可以免除履行合同的责任的条款。（2）构成不可抗力的条件：意外事故在合同签订后发生；意外事故是当事人不能预见、避免和控制的，如水灾、风灾、旱灾、地震，战争、封锁、政府禁令；意外事故的引起没有当事人疏忽或过失。遭受不可抗力的一方可解除合同或延迟履行，不可抗力与当事人过失同存时，当事人承担相应的赔偿责任。（3）不可抗力的法律后果与结果

：10．仲裁条款11．法律适用条款

## 第二节 《国际贸易术语解释通则》

### 一、2000年通则对1990年通则的主要修改

#### 1．进出口手续方面更加合理

FAS在90年通则中是由买方办理许可证和出口清关手续，2000年通则中，由卖方办理出口许可证和出口清关手续；DEQ在90年通则中是由卖方办理进口清关手续，2000年通则中，由买方办理进口清关手续。除了卖方责任最小的EXW和卖方责任最大的DDP未按上述原则外，其他各术语均是卖方办理出口手续，由买方办理进口手续。

#### 2．明确了FCA贸易术语下的交货与装货义务，90规则未规定，2000年通则规定，FCA贸易术语中，当卖方在其所在地交货时，则应由卖方负责装货，当货物装上买方指定的承运人或代表买方的其他人提供的运输工具时，完成交货；当在其他地点交货时，则当货物在卖方的运输工具上，尚未卸货而交给买方指定的承运人或其他人或由卖方选定的承运人处置时，卖方完成交货。即卖方可以在自己的运输工具上完成向对方的交货。二、2000年通则的主要内容（一）E组术语（内陆交货合同） E组只有一个贸易术语，即EXW - Ex-works（工厂交货），货物的风险自交货时转移。卖方的义务：（1）履行交货义务，（2）承担交货前的风险和费用；买方的义务：（1

) 买方必须承担在卖方所在地受领货物的全部费用和 risk ;  
(2) 办理出口清关手续。 (二) F组术语 (主要运费未付)  
(装运合同) F组共有三个贸易术语, 即FCA - 全称为Free Carrier, 意为货交承运人 (指定地点), FAS - 全称Free Alongside Ship, 意为船边交货 (指定装运港), 和FOB - 全称Free on Board, 意为船上交货 (指定装运港)。以F组术语签订的销售合同为装运合同, 即卖方均是在货物的装运地或启运地或出口地完成交货义务。因此在采用装运地或装运港交货条件成交而主要运费未付的情况下, 即要求卖方将货物交至买方指定的承运人时, 应采用F组术语。卖方的义务:

(1) 履行交货义务, (2) 办理出口清关手续, (3) 向买方提交与货物有关的单证或相等的电子单证; 买方的义务: (1) 办理货物的运输和保险, (2) 办理货物的进口手续。风险和费用以货交承运人的时间和地点为界线, FCA以货交承运人, FAS以装运港船边为界线, FOB以装运船舷为界线。FAS和FOB只适用于海运和内河运输, FCA可适用于任何方式。

(三) C组术语 (主要运费已付) (装运合同) C组共有四个贸易术语即CFR全称为Cost and Freight, 意为成本加运费 (指定目的港), CIF全称为Cost Insurance and Freight, 意为成本加运费加保险费 (指定的目的港), CPT全称为Carriage Paid to, 意为运费及保险费付至 (指定目的地)。C组贸易术语下卖方必须自付费用订立运输合同。卖方的义务: (1) 办理运输的手续的承担运费, 在CIF和CIP术语中还要负责办理保险并承担保险费用, (2) 办理出口清关手续, (3) 向买方提交与货物有关的单证或相等的电子单证; 买方的义务: (1) CFR和CPT术语下办理投保并支付保险费, (2) 办理进口

手续。风险的划分上，CFR和CIF，风险在装货港船舷转移，CPT和CIP，货物的风险在货交第一承运人时转移。CFR和CIF适用于海运和内河运输，CPT和CIP则适于各种运输方式。C组术语具有区别于其他所有术语的两个“分界点”，即卖方承担的运输责任、费用点与风险的划分点，而且这两个点是分离的。（四）D组术语（到货合同）D组一共有五个贸易术语：DAF(Delivered at Frontier) - 边境交货，DES(Delivered Ex Ship) - 目的港船上交货，DEQ(Delivered Ex Quay) - 目的港码头交货，DDU(Delivered Duty Unpaid) - 未完税交货，DDP(Delivered Duty Paid) - 完税后交货。卖方须承担把货物交至目的地国所需的全部费用和 risk，属于到货合同。卖方义务：（1）将货物运至约定地点或目的地交货，（2）承担在目的地交货以前的风险和费用，（3）由卖方办理出口手续，DDP卖方还要办理进口手续；买方义务：（1）承担货物在目的地交付后的风险和费用，（2）除DDP，买方办理进口手续。

名称	交货地点	风险转移	出口结关手续	运费	保费负担	适用运输
EXW	工厂	交货时	买方自费	买方自费	各种运输方式	
FCA	Free Carrier	交承运人	交货时	卖方自费	各种运输方式	
FAS	Free Alongside Ship	装运港船边	交货时	卖方自费	买方自费	
FOB	Free On Board	装运港船上	越过船舷	卖方自费	买方自费	
CIF	Cost, Insurance and Freight	船上	越过船舷	卖方自费	卖方自费	
CFR	Cost and Freight	船上	越过船舷	卖方自费	卖方运费	
CPT	Carriage Paid to	交承运人	交货时	卖方自费	卖方运费	
CIP	Carriage and Insurance Paid to	交承运人	交货时	卖方自费	卖方运费	

各种运

输方式 进出口结关手续 DAF Delivered at Frontier 边境指定地点  
交货时 进口买方自费 卖方自费 陆上运输 DES Delivered EX Ship  
目的港船上 目的港时越过船舷 进口买方自费 卖方自费 海运  
内河 DEQ Delivered EX Quay 目的港码头 码头 进口买方自费 卖  
方自费 海运内河 DDU Delivered Duty Unpaid 指定目的地 交货  
时 进口买方自费 卖方自费 各种运输方式 DDP Delivered Duty  
Paid 指定目的地 交货时 卖方自费 卖方自费 各种运输方  
式 EXW 与 FAS 与 D 组称为实际交货、而 FOB、FCA 与 C 组称为  
象征性交货 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。  
详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)