

2009年MBA联考逻辑逻辑易错题集三MBA考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/540/2021_2022_2009_E5_B9_B4MBA_c70_540513.htm

1．20年来，在E公司所有申请成为技师的申请者被要求演示他们可以操作和修理E制造业的中心机器，然而现在，那种特殊的机器过时了，并且各种不同的机器替代了人在各种岗位上的主要角色。因此，旧的要求不再是一个有效地评价申请者是否具有在E工作的技师所必须掌握的技巧的方法。下列哪一个，假如正确，最支持上面的论述？

A．现在过时的机器在它过时之前被许多制造公司使用。 B．在已经在E公司成为技师的人中，那些最熟练地操纵新机器的

人是那些操纵旧机器最不熟练的人。 C．大多数今天申请技师工作的人有比20年前申请技师工作的人更广泛的技术。 D．需要用于操纵和维持许多其他类型的在E公司使用的并且没有过时的机器时有用。 E．E公司在制造中使用的许多机器在未来20年非常可能过时。

2．经济学家：为了决定如何保护臭氧层，我们必须决定我们愿意为保护它而花的经济资源。这样的决定等同于预测臭氧层的货币价值。环境学家认为臭氧层的货币价值是不可计量的。然而，我们不会愿意花掉等同于世界上所有经济资源的货币价值来保护臭氧层。因此，这可以表明臭氧层不值那么多钱，从而臭氧层具有一个可计算的货币价值。经济学家的论述存在缺陷，是因为该论述……

A．用某一特殊自然资源的货币价值比一定的数目少的证据来证明所有自然资源的货币价值都比那个数目少。 B．预先假定臭氧层不应该被保护，接着就证明该声明为一结论。 C．使用模棱两可的术语“价值”来转移环境学家的告诫。 D

．没有给出仅确定了某一个货币价值的上限，就可以计算那个货币价值是多少的想法的根据。 E．没有直接解释环境学家的辩论。

3．最近，通勤客机坠落事故急剧增加在很大程度上是由飞行员缺乏经验所致。作为一个主要增长的工业部门，通勤客机最近对有经验的飞机驾驶员的需求量剧增。然而对飞机的驾驶员的经验进行确定及评估是不可能的。例如，一个在气候良好的亚利桑那州飞行1000小时的教官，是不能和一个在充满暴风雨的东北部飞行1000小时的夜班货机飞行员相比的。作者关于通勤客机坠毁事故的增加是由飞行员缺乏经验所致的结论最能被作者的哪项事实所削弱？ A．认为不可能衡量飞行员的经验。 B．使用一个与所阐明的观点在逻辑上不相关的例子。 C．对往返航空公司飞机坠毁事件的增加，只给出了片面的解释。 D．对飞行教官的经验与夜班货机的经验做了一个不公平的比较。 E．没有指明最近有多少往返航空公司的飞机的坠毁是由飞行员缺乏经验所致。

4．并非小张既高又胖。如果上述断定是真的，那么，下述哪项断定必定是真的？ A．小张高但不胖 B．小张胖但不高 C．小张既不高也不胖 D．如果小张高，那么他一定不胖 E．如果小张不高，他一定胖

5．政府不应该允许烟草公司将其营业收入中扣除广告费用。这样的话，烟草公司将会缴纳更多的税金。它们只好提高自己的产品价格，而产品价格的提高正好可以起到减少烟草购买的作用。以下哪个选项是上述论点的前提？ A．烟草公司不可能降低其他方面的成本来抵消多缴的税金。 B．如果它们需要付高额的税金，烟草公司将不再继续做广告。 C．如果烟草公司不做广告，香烟的销售量将受到很大影响。 D．政府从烟草公司的应税收入增加所

得的收入将用于宣传吸烟的害处。 E . 烟草公司由此所增加的税金应该等于价格上涨所增加的盈利。百考试题编辑祝各位好运！ 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com