

2009年报关员考试辅导笔记：提单报关员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/541/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E6_8A_A5_c27_541437.htm

提单 提单亦称海运提单（Bill of Lading, B/L）：是指用以证明海上货物运输合同和货物已经由承运人接受或者装船，以及承运人保证据以交付货物的单据。

（一）、性质和作用：1、它是承运人应托运人的要求所签发的货物收据，表明承运人已按提单所列内容收到了货物。2、它是承运人和托运人之间订运输合同的证明。3、它物

权凭证。（二）、提单的种类：1、根据提单有无不良批注可分为： 清洁提单：是货物装船时表面状况良好，承运人未加有不良批注的提单。 不清洁提单：是指承运人在提单上另加有货物及包装有缺陷的批注的提单。

2、根据货物是否已装船分为： 已装船提单：指承运人已将货物装上指定轮船后所签发的提单。 备运提单：指承运人已收到托运货物等待装运期间所签发的提单。

3、根据提单是否可以流通分为：“记名提单”即Straight B / L，是指提单的抬头栏内填明特定的收货人名称，只能由特定的人收货，不能通过背书转让给第三者，因此不能流通。“不记名提单”

即Bearer B / L，是指提单的抬头栏内不填写收货人，而是留空或者填“To Bearer”叫不记名提单。“指示提单”

即order B / L，是一种可转让的提单。即按不记名指示（To order）或凭记名人的指示（To order of）经常做空白背书转让，持单人凭以提货。

4、根据运输方式，可分为：“直达提单”：从装运港装货后，中途不经过换船而直接驶往目的港卸货的称为直达。签发的这种提单称为“直达提单”。

“转船提单”：货物在装运港装船后，需要在中途换装另一船只运往目的港，有的甚至换船不止一次以上，在这种情况下签发的提单称转运提单(Transshipment B/L)。

“联运提单”：是指经两种或两种以上的运输方式联运的货物，由第一承运人所签发的，包括运输全程并能在目的港或目的地凭以提货的提单。联运提单，只适用与海运同其他方式所组成的联合运输。例如说海陆联运、海河联运、海海联运。

5、根据运费支付方式，可分为：

- 运费预付提单：承运人在卖方支付运费的情况下签发的提单。
- 运费到付提单：承运人在装运港签发的提单，待货物到目的港后，由收货人与承运人结算运费的提单。

6、根据提单的效力，可分为：

- 正本提单：在法律上和商业上都是公认有效的单证。
- 副本提单：仅作为工作上参考之用的提单。

欢迎进入：2009年报关员课程免费试听 更多信息请访问：百考试题报关员论坛 欢迎点击进入百考试题2008年报关员冲刺专题：2008年报关员资格考试冲刺攻略"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com