

搭建运河集装箱物流平台运河“黄金水道”将繁华再现物流
师资格考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文
https://www.100test.com/kao_ti2020/542/2021_2022__E6_90_AD_E5_BB_BA_E8_BF_90_E6_c31_542048.htm 牛年伊始，大运河“黄金水道”的开发进入新阶段。昨天下午，淮安与扬州集装箱物流合作项目签约，两地将共同打造运河集装箱物流平台，并在淮扬之间开辟新的集装箱物流航线。未来，扬州将成为大运河沿线地区集装箱货源的集散地，作为长江、运河交汇地城市的枢纽地位与作用更加凸显，扬州有望再度成为水上物流中心城市。打造扬州港的主要喂给港 据扬州港务集团有限公司董事长李小军介绍，淮安是大运河重要节点城市之一，水路运输网络丰富，可以作为苏北及其他运河城市集装箱的中转地，腹地集装箱货源市场庞大。按照淮扬合作规划，3年内将依托扬州港一类口岸功能，将淮安港建成国家二类开放口岸，形成集装箱物流基地，成为未来扬州港运河集装箱的主要喂给港。扬州至淮安的水运优势十分突出。据介绍，从淮安水运到扬州港的内外贸集装箱，成本约1100元/TEU，而公路运输价格为1600元/TEU，水运的经济优势十分明显。本月下旬，扬州与淮安之间将开辟直航集装箱航线，每两天一班，两条船对开，连待闸时间单程仅15个小时，京杭运河直航后预计为10小时，比公路运输只长几个小时，运输时效上并不处于劣势。扬州形成运河货运集散地 目前，大运河“黄金水道”的优势正逐步显现。李小军介绍，扬州港正抢抓时机利用扬州作为通江达海枢纽，把大运河沿线的集装箱货源向扬州集聚。在淮安建设集装箱物流基地，将使扬州港的货源辐射范围扩大，北可达徐州、宿迁、泗阳直至山东各

地，向西通过白马湖、洪泽湖，可至安徽东部及洪泽、泗洪等地区，东部可到达灌云、涟水、建湖、射阳等地区，扬州港的辐射向运河城市深入。随着越来越多水上运输航线的开辟，未来扬州港将成为大运河集装箱重要中转港口，通江达海的运河大枢纽作用将更加明显。未来目标直航东南亚 未来扬州港的目标是开辟近海航线，直航日本、东南亚等国家和地区。据介绍，目前扬州港口年中转集装箱27万箱，如果形成40万箱的规模，扬州港体量增大、物流企业利润增加，即有条件开辟近海航线。而随着淮安集装箱物流基地的建设，将可为扬州港口新增10万标准箱，离40万箱的规模已经很接近。近海航线的开辟，将使扬州物资的进出更加便捷，进一步推动扬州的外向型经济。同时，扬州作为京杭大运河的最佳入口通道，将促进运河两岸地区，特别是里下河的内外贸物资低成本、更便捷的出运，对地方经济的发展将产生深远影响。可以预见，不久的将来，扬州在运河与长江、海洋的独特地理优势将进一步彰显，千百年来因河而兴的扬州有望再度成为现代水上物流中心城市。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com